


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Силин Яков Петрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 05.06.2026 13:02:52
Уникальный программный ключ:
24f866be2aca16484036a8cb95509a93cafe51

08.12.2025 г.
протокол № 5
Зав. кафедрой Фальченко О.Д.

Одобрена
на заседании кафедры

ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»

Утверждена
Советом по учебно-методическим
вопросам и качеству образования
16 декабря 2025 г.
протокол № 4
Председатель  Карх Д.А.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Внешнеторговая транспортная логистика
Направление подготовки	38.04.01 Экономика
Профиль	Бизнес-анализ во внешнеэкономической деятельности
Форма обучения	очно-заочная
Год набора	2026
Разработана:	
Доцент, к.э.н.	
Вязовская В.В.	

Екатеринбург
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	3
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ	3
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП	3
5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	4
6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ	5
7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	11
8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	16
9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	16
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	18
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	18

ВВЕДЕНИЕ

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования - программы магистратуры, разработанной в соответствии с ФГОС ВО

ФГОС ВО	Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 939)
---------	---

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

формирование компетенций, связанных с реализацией основных форм и методов внешнеэкономического сотрудничества российских предприятий с зарубежными партнерами в сфере международных транспортировок грузов, знакомство с организацией и техникой проведения международных транспортно-логистических операций, формирование практических навыков разработки и анализа транспортного фактора в внешнеэкономическом контракте

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Промежуточная аттестация	Часов					З.е.
	Всего за семестр	Контактная работа (по уч.зан.)			Самостоятельная работа в том числе подготовка контрольных и курсовых	
		Всего	Лекции	Практические занятия, включая курсовое проектирование		
Семестр 3						
Зачет, Контрольная работа	108	16	4	12	92	3

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП

В результате освоения ОПОП у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные в соответствии ФГОС ВО.

Шифр и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенций
организационно-управленческий	
ПК-1 Руководство внешнеэкономической деятельностью в организации: организация работ по внешнеэкономической деятельности, разработка плана внешнеэкономической деятельности организации и контроль его выполнения	ИД-1.ПК-1 Знать: нормативные правовые акты, регулирующие внешнеэкономическую деятельность и государственную поддержку ВЭД, международные договоры в сфере стандартов и требований к продукции, основы экономической теории, трудового законодательства, основы маркетинга, ценообразования, бизнес-планирования, риск-менеджмента, системного анализа внешнеэкономической информации, порядок документооборота, составления отчетности, условия внешнеторгового контракта, а также этику делового общения на русском и английском языках (на уровне порогового продвинутого (B2)).

ПК-1 Руководство внешнеэкономической деятельностью в организации: организация работ по внешнеэкономической деятельности, разработка плана внешнеэкономической деятельности организации и контроль его выполнения	ИД-2.ПК-1 Уметь: взаимодействовать с подразделениями организации для выявления стратегии развития, обобщать и систематизировать информацию о задачах и направлениях деятельности в сфере ВЭД, оценивать экспортный потенциал и потребности в импорте, проводить оценку эффективности экспортных и импортных операций, разрабатывать стратегические и текущие планы ВЭД, рассчитывать финансовые показатели эффективности, подготавливать предложения по развитию и приоритетам, вести деловую переписку и коммуникацию с иностранными партнерами с использованием современных средств связи, работать с информационными системами и базами данных, а также формулировать и распределять задачи между сотрудниками.
	ИД-3.ПК-1 Иметь практический опыт: выбора и проверки надежности потенциальных партнеров, обработки данных и документов для заключения внешнеторговых контрактов, согласования и подписания контрактов, обеспечения внутреннего взаимодействия профильных специалистов, разработки проекта плана ВЭД с учетом приоритетов, внесения дополнений и изменений в план, презентации и согласования итогового плана, мониторинга изменений законодательства и мер государственной поддержки, оценки экспортного потенциала, потребностей в импорте, оценки эффективности экспортных и импортных операций, анализа результатов реализации контрактов, а также планирования и постановки задач сотрудникам подразделения.

5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Тема	Наименование темы	Всего часов	Контактная работа (по уч.зан.)			Самост. работа	Контроль самостоятельной работы
			Лекции	Лабораторные	Практические занятия		
Семестр 3		21					
Тема 1.	Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций ПК-1	9	4			5	
Тема 2.	Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1	6			1	5	
Тема 3.	Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-1	6			1	5	
Семестр 3		50					
Тема 4.	Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-1	16			2	14	
Тема 5.	Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-1	15			1	14	

Тема 6.	Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1	19			1	18	
Семестр 3		37					
Тема 7.	Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-1	16			2	14	
Тема 8.	Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-1	14			2	12	
Тема 9.	Страхование в системе международных транспортных операций ПК-1	7			2	5	

6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Раздел/Тема	Вид оценочного средства	Описание оценочного средства	Критерии оценивания
Текущий контроль (Приложение 4)			
ТЕМА 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций	Доклад-презентация (приложение 4)	Задание – подготовить доклад-презентацию на тему по выбору.	Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10

<p>ТЕМА 2. Транспортные условия внешнеэкономического контракта</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг</p>	<p>Доклад-презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 6. Условия транспортно- логистическо го контракта, заключенного с контрагентом</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание - решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс.количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 7. Механизмы регулирувани я международн ых транспортны х операций. Законодатель ство Российской Федерации в сфере корпоративн ых закупок транспортны х услуг</p>	<p>Доклад- презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс.количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание – восстановить данные по международной перевозке с использованием книжки МДП.</p>	<p>Критерии: понимание технологии решения задачи, умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 9. Страхование в системе международных транспортных операций</p>	<p>Доклад-презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии оценки: оценивается умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику. Макс. количество баллов -10</p>
<p>Промежуточная аттестация (Приложение 5)</p>			
<p>3 семестр (За)</p>	<p>Контрольная работа (Приложение 5)</p>	<p>Контрольная работа состоит из тестовых заданий (5 вариантов заданий по 20 вопросов в каждом)</p>	<p>Высокий уровень – 100-85% - отлично; 84-70% - хорошо. Средний уровень – 69% - 50% - удовлетворительно. Менее 50% - не сдано.</p>

ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатель оценки освоения ОПОП формируется на основе объединения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающегося.

Показатель рейтинга по каждой дисциплине выражается в процентах, который показывает уровень подготовки студента.

Текущий контроль. Используется 100-балльная система оценивания. Оценка работы студента в течение семестра осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки учебных достижений в процессе обучения по данной дисциплине.

В рабочих программах дисциплин и практик закреплены виды текущего контроля, планируемые результаты контрольных мероприятий и критерии оценки учебных достижений.

В течение семестра преподавателем проводится не менее 3-х контрольных мероприятий, по оценке деятельности студента. Если посещения занятий по дисциплине включены в рейтинг, то данный показатель составляет не более 20% от максимального количества баллов по дисциплине.

Промежуточная аттестация. Используется 5-балльная система оценивания. Оценка работы студента по окончании дисциплины (части дисциплины) осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки достижений студента в процессе обучения по данной дисциплине. Промежуточная аттестация также проводится по окончании формирования компетенций.

Порядок перевода рейтинга, предусмотренных системой оценивания, по дисциплине, в пятибалльную систему.

Высокий уровень – 100% - 70% - отлично, хорошо.

Средний уровень – 69% - 50% - удовлетворительно.

Показатель оценки	По 5-балльной системе	Характеристика показателя
100% - 85%	отлично	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на высоком уровне
84% - 70%	хорошо	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Могут быть допущены недочеты, исправленные студентом самостоятельно в процессе работы (ответа и т.д.)
69% - 50%	удовлетворительно	обладают общими теоретическими знаниями, умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на среднем уровне. Допускаются ошибки, которые студент затрудняется исправить самостоятельно.
49 % и менее	неудовлетворительно	обладают не полным объемом общих теоретическими знаниями, не умеют самостоятельно применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Не сформированы умения и навыки для решения профессиональных задач
100% - 50%	зачтено	характеристика показателя соответствует «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»
49 % и менее	не зачтено	характеристика показателя соответствует «неудовлетворительно»

7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Содержание лекций

Тема 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций ПК-1
Понятие и роль транспорта в мировой экономике и внешнеэкономической деятельности.
Виды транспорта в системе международных перевозок и их технико-экономические особенности.
Классификация транспортных средств в системе международных перевозок.
Международная транспортная классификация грузов.

7.2 Содержание практических занятий и лабораторных работ

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-1

Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений. Формирование транспортной составляющей в цене.

Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс».

Базисные условия поставки и принципы их выбора исходя из специфики транспортных операций. Взаимодействие участников внешнеторговой перевозки. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов. Риски в процессе транспортировки и ответственность сторон.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-1

Организация международных железнодорожных перевозок.

Организация международных автомобильных перевозок.

Организация международных морских перевозок.

Организация международных воздушных перевозок.

Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.

Организация специальных международных перевозок.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-1

Роль посредничества в международном товародвижении.

Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках. Основные транспортно-экспедиторские операции.

Понятие и содержание международного договора транспортной экспедиции. Ответственность транспортных и экспедиторских компаний.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1

Понятие, цели и задачи логистики. Логистические системы.

Оптимизация обслуживания в логистических системах. Оптимальные размеры товарно-материальных запасов. Создание системы складирования. Выбор каналов распределения. Выбор вида транспорта. Выбор перевозчика.

<p>Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-1</p> <p>Многосторонняя система соглашений в сфере международных транспортных операций. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.</p> <p>Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.</p> <p>Таможенное обслуживание международных грузопотоков.</p>
<p>Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-1</p> <p>Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов. Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.</p> <p>Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта. Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.</p>
<p>Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-1</p> <p>Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.</p> <p>Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Международные организации в сфере транспортного страхования.</p> <p>Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.</p>

7.3. Содержание самостоятельной работы

<p>Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1</p> <p>Виды международных транспортных операций по типам транспорта.</p> <p>Цель – изучить содержание международных транспортных операций.</p> <p>Задача: выявить сущность, специфику международных транспортных операций, в соответствии с различными классификационными признаками.</p> <p>Методические рекомендации: изучить лекции по теме 2 и дополнительную литературу.</p> <p>Основные понятия: основные транспортные операции, сопутствующие транспортные операции.</p> <p>Задания для самостоятельной работы</p> <p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):</p> <p>Развитие автомобильного транспорта в мире.</p> <p>Развитие воздушного транспорта в мире.</p> <p>Развитие морского транспорта в мире.</p> <p>Развитие ж/д транспорта в мире.</p>
--

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-1

Формирование транспортной составляющей в цене внешнеторгового контракта.

Задача: выявить взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс».

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 3 и дополнительную литературу.

Основные понятия: базисные условия поставки, Инкотермс.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-1

Организация и техника международных перевозок основными видами транспорта

Цель – изучить организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 4 и дополнительную литературу.

Основные понятия: линейное и трамповое судоходство, контейнерные перевозки, мультимодальные перевозки.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-1

Виды посредничества в международных перевозках основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику посреднических операций в международных перевозках основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 5 и дополнительную литературу.

Основные понятия: брокер, агент, экспедитор.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

- Роль посредничества в международном товародвижении.
- Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
- Основные транспортно-экспедиторские операции.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1

Организация международной доставки грузов в соответствии с логистической концепцией.

Задача: выявить сущность, специфику, цели и задачи логистики.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 6 и дополнительную литературу.

Основные понятия: логистика, оптимизация, склад.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-1
Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле.
Задача: выявить сущность, специфику многосторонней системы соглашений в сфере международных транспортных операций, основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта..
Методические рекомендации: изучить лекции по теме 7 и дополнительную литературу.
Основные понятия: нормативно-правовые документы, регулирующие перевозки грузов основными видами транспорта.
Задания для самостоятельной работы
Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору): нормативно-правовые акты международного регулирования перевозок основными видами транспорта.

Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-1
Виды и особенности транспортно-технической документации в системе международных перевозок грузов.
Задача: выявить сущность, специфику международной унифицированной транспортно-сопроводительной документации в сфере грузоперевозок.
Методические рекомендации: изучить лекции по теме 8 и дополнительную литературу.
Основные понятия: чартер, коносамент, книжка МДП, накладная, договор перевозки.
Задания для самостоятельной работы
Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):
- Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта.
- Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.
- Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.

Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-1
Сущность, специфика и условия организации транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.
Методические рекомендации: изучить лекции по теме 9 и дополнительную литературу.
Основные понятия: условия страхования грузов, договор транспортного страхования груза, страховые документы.
Задания для самостоятельной работы
Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

7.3.1. Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 1

7.3.2. Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 2

7.3.3. Перечень курсовых работ
Не предусмотрено учебным планом

7.4. Электронное портфолио обучающегося
Предусмотрено размещение в Электронном портфолио обучающегося <https://portfolio.usue.ru/>
контрольной работы.

7.5. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
Контрольная работа (приложение 6).

7.6 Методические рекомендации по выполнению курсовой работы
Курсовая работа не предусмотрена учебным планом.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

По заявлению студента

В целях доступности освоения программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости кафедра обеспечивает следующие условия:

- особый порядок освоения дисциплины, с учетом состояния их здоровья;
- электронные образовательные ресурсы по дисциплине в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья;
- изучение дисциплины по индивидуальному учебному плану (вне зависимости от формы обучения);
- электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, которые предусматривают возможности приема-передачи информации в доступных для них формах.
- доступ (удаленный доступ), к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен РПД.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Сайт библиотеки УрГЭУ
<http://lib.usue.ru/>

Основная литература:

2. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Плюснина О. М., Фальченко О. Д. Международные транспортные операции [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: Издательство УрГЭУ, 2021. - 155 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/resource/limit/ump/21/p493751.pdf>

Дополнительная литература:

2. Ханин М.С. Международные транспортные организации [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Издательство "ТрансЛит", 2008. - 256 с. – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/401613>
3. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Линецкий А. Ф., Майданик В. И., Плюснина О. М., Савельева И. Н., Семин А. Н., Фальченко О. Д., Юрченко К. П. Международные коммерческие операции: теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: [Издательство УрГЭУ], 2019. - 244 – Режим доступа: <http://lib.usue.ru/resource/limit/ump/19/p492230.pdf>
4. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 1. Транспортное обеспечение экономической деятельности [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_222.mp4
5. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_223.mp4
6. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_224.mp4
7. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 1 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 2 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_228.docx
8. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 2 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 4 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_229.docx
9. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 3 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 3 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_230.docx
10. Стровский Л. Е., Казанцев С. К., Паршина Е. А., Данилова Л. Я., Фролова Е. Д., Пыжов К. М., Гордеев Г. Д., Дистергефт Ю. И., Бармин Н. И. Внешнеэкономическая деятельность предприятия: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям. - Москва: ЮНИТИ, 2003. - 847
11. Фальченко Транспортно-логистическое обеспечение ВЭД. Тесты. Тест 1. Теоретические аспекты транспортно-логистического обеспечения ВЭД [Электронный ресурс]:. - Екатеринбург: [б. и.], 2023. - 7 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/202306c/191.docx>
12. Фальченко Транспортно-логистическое обеспечение ВЭД. Тесты. Тест 2. Особенности организации международных перевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - Екатеринбург: [б. и.], 2023. - 8 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/202306c/192.docx>
13. Фальченко Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности. Курс лекций. Тема 2. Особенности организации международных перевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - Екатеринбург: [б. и.], 2023. - 1 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/202307/26.mp4>
14. Фальченко Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности. Курс лекций. Тема 3. Логистическая концепция международной доставки грузов [Электронный ресурс]:. - Екатеринбург: [б. и.], 2023. - 1 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/202307/27.mp4>

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Перечень лицензионного программного обеспечения:

МойОфис стандартный. Соглашение № СК-281 от 7 июня 2017. Дата заключения - 07.06.2017. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Astra Linux Common Edition. Договор №0417-ПО/2019 от 08.05.2019, Акт №Sk000343 от 24.05.2019 и Контракт № 35-У/2018 от 13.06.2018, Акт № УТ213 от 17.12.2018. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Libre Office. Лицензия GNU LGPL. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Перечень информационных справочных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Справочно-правовая система Консультант +. Договор № 143/223-У/2025 от 02.12.2025 Срок действия лицензии до 31.12.2026

Справочно-правовая система Гарант. Договор № 58419 от 22 декабря 2015. Срок действия лицензии - без ограничения срока

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Реализация учебной дисциплины осуществляется с использованием материально-технической базы УрГЭУ, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий и научно-исследовательской и самостоятельной работы обучающихся:

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения всех видов занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УрГЭУ.

Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и оснащены мультимедийным оборудованием спецоборудованием (информационно-телекоммуникационным, иным компьютерным), доступом к информационно-поисковым, справочно-правовым системам, электронным библиотечным системам, базам данных действующего законодательства, иным информационным ресурсам служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа презентации и другие учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации.

**Приложение 1
к рабочей программе**

**Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
по дисциплине «Внешнеторговая транспортная логистика»**

1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2. Важнейшие черты транспорта как отрасли материального производства.
3. Понятие транспортного обслуживания и транспортного обеспечения.
4. Характеристика международных транспортных коридоров.
5. Состояние транспортного комплекса Российской Федерации.
6. Этапы транспортного обеспечения.
7. Транспортный фактор и его влияние на внешнеторговые цены.
8. Содержание транспортных операций и факторы, их определяющие.
9. Классификация международных транспортных операций.
10. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.
11. Взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс»
12. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов.
13. Организация международных железнодорожных перевозок.
14. Организация международных автомобильных перевозок.
15. Организация международных морских перевозок линейным судоходством.
16. Организация международных морских перевозок трамповым судоходством.
17. Организация перевозок внутренним водным транспортом.
18. Организация международных воздушных перевозок.
19. Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.
20. Международные соглашения и конвенции, регулирующие международную перевозку грузов.
21. Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
22. Основные транспортно-экспедиторские операции.
23. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.
24. Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.
25. Участие России в международных организациях, регулирующих транспортные перевозки.
26. Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
27. Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.
28. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
29. Использование накладных СМГС и ЦИМ в железнодорожных перевозках грузов.
30. Чартер как договор морской перевозки грузов и его основные формы.
31. Правила заполнения и назначение экземпляров авиационной накладной.
32. Коносамент как форма договора морской перевозки грузов и товарораспорядительный документ.
33. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.
34. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза.
35. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках.
36. Международные организации в сфере транспортного страхования

Приложение 2
к рабочей программе

Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/ экзамену по дисциплине «Внешнеторговая транспортная логистика»

ПК-1: Руководство внешнеэкономической деятельностью в организации: организация работ по внешнеэкономической деятельности, разработка плана внешнеэкономической деятельности организации и контроль его выполнения

Задание	Компетенции	Формулировка задания
1.	ПК-1	Какое условия поставки Инкотермс 2020 предполагает, что в цену контракта войдут затраты, связанные с разгрузкой транспортного средства в месте назначений?
2.	ПК-1	При базисном условии СРТ риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя: а) при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки; б) при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки; в) при передаче груза первому перевозчику; г) после выгрузки с транспортного средства в поименованном пункте назначения.
3.	ПК-1	На условиях FCA, где поименованным пунктом является аэропорт, ответственность продавца заканчивается: а) при передаче груза перевозчику в аэропорту отправления; б) при помещении товара на склад готовой продукции продавца; в) при погрузке товара на авиатранспорт в аэропорту отправления; г) при получении товара покупателем в аэропорту назначения.
4.	ПК-1	При базисном условии CFR и CIF морская транспортировка осуществляется: а) на риск и за счет продавца; б) на риск продавца, но за счет покупателя; в) на риск покупателя, но за счет продавца; г) на риск и за счет покупателя.
5.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
6.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы С используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
7.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы Е исполь-

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		зуются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
8.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
9.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы E используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
10.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
11.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы C используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
12.	ПК-1	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
13.	ПК-1	<p>Использование какого вида транспорта предполагает базисное условие (сопоставьте условие и вид транспорта?)</p> <p>‡ CIP- _____.</p> <p>‡ DAP- _____.</p> <p>‡ DDP- _____.</p> <p>‡ EXW - _____.</p> <p>‡ FOB - _____.</p> <p>‡ CIF - _____.</p> <p>‡ FCA - _____.</p> <p>а. морского транспорта</p> <p>б. любого вида транспорта</p>
14.	ПК 1	Какой тип судоходства соответствует нерегулярной форме движения судов?
15.	ПК-1	Базисные условия поставки Инкотермс в контракте определяют (два варианта ответа):

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		а) Порядок перевозки товара; б) Распределение расходов по доставке товаров между продавцом и покупателем; в) Ответственность сторон за исполнение контракта; г) Момент перехода риска по доставке товара с продавца на покупателя.
16.	ПК-1	Базисные условия поставки в контракте определяют два важных момента - 1) _____ и 2) _____.
17.	ПК-1	Конвенция о договоре международной перевозки грузов утверждена в _____ г.
18.	ПК-1	Компания занимается логистическим инсорсингом, который характеризуется тем, что грузовладелец сам выполняет все логистические операции. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?
19.	ПК-1	Компания занимается частичным логистическим аутсорсингом. При таком сервисе, компания берет на себя часть логистических функций (планирование, складирование, формирование логистической цепочки), однако, она прибегает к привлечению сторонней транспортной организации (подрядчика), так как сама не обладает собственным транспортом. В этом случае, обычно, привлеченная фирма имеет ограниченный функционал и регион перевозок и использует свой транспортный парк (материальные активы). К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
20.	ПК-1	<p>Компания осуществляет аутсорсинг всех или большей части логистических операций, то есть сам грузовладелец не занимается внешней логистикой. Провайдеры (экспедиторские компании, курьерские и другие компании), относящиеся к данному типу, оказывают широкий спектр услуг и имеют в своем штате высококвалифицированных сотрудников. Провайдер не участвует в планировании всей логистической цепочки предприятия и не включен в хозяйственную деятельность клиента. Подрядчик оказывает комплекс услуг, в состав которых входят: транспортировка товара, складирование, сквозное складирование, техническое управление складскими запасами, упаковка и экспедирование грузов. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
21.	ПК-1	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
22.	ПК-1	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии.</p> <p>При этом провайдер начинает оказывать еще и услуги сетевого бизнеса. Таким образом, это аутсорсер логистической сферы, который, используя глобальное информационно-технологическое пространство, способен оказывать весь спектр услуг. Яркими примерами таких провайдеров можно назвать интернет-магазины такие, как ebay.com, aliexpress.com, amazon.com</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		и др. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?
23.	ПК-1	<p>Что представляет собой трамповое судоходство?</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Работа грузовых судов, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами б) Работа грузовых судов в отдаленных районах плавания в) В. Работа грузовых судов, связанная с перевозкой опасных грузов г) Работа грузовых судов, не связанная с какими-либо постоянными районами плавания, портами и определенными видами грузов
24.	ПК-1	Какая максимальная вместимость предусмотрена для судов-контейнеровозов последнего поколения Post-Triple E-Class ?
25.	ПК-1	Что понимается под аббревиатурой TEU в международных грузоперевозках?
26.	ПК-1	Что понимается под аббревиатурой FEU в международных грузоперевозках?
27.	ПК-1	Один FEU – это __ TEU.
28.	ПК-1	<p>Какие функции может выполнять коносамент в международных перевозках морским транспортом? (несколько вариантов ответа)</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Служит перечнем и описанием груза б) Служит распиской о принятии груза к перевозке в) Служит доказательством факта заключения договора международной перевозки морским транспортом г) Служит товарораспорядительным документом
29.	ПК-1	<p>Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$200. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$40. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).</p> <p>Какова цена товара CIF?</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
30.	ПК-1	<p>На какой вид транспорта приходится наибольшая доля мирового грузооборота?</p> <p>а) Автомобильный б) Воздушный в) Железнодорожный г) Морской</p>
31.	ПК-1	<p>Какая международная компания является лидером морских контейнерных перевозок?</p> <p>а) Maersk Line; б) Ocean Network Express; в) Mediterranean Shipping Company; г) CMA CGM.</p>
32.	ПК-1	<p>Какое условие поставок Инкотермс 2020 является самым распространенным среди участников ВЭД (около 40% международных коммерческих операций)?</p> <p>д) CIF; а) DDP; б) EXW; в) FCA.</p>
33.	ПК-1	<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <p>а) Накладная не является оборотным и товарораспорядительным документом б) Накладная является оборотным и товарораспорядительным документом в) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке г) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке</p>
34.	ПК-1	<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <p>а) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке б) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке</p>
35.	ПК-1	<p>На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки — СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму — 5527,5 долл. США. Поставка будет осуществляться автомобильным транспортом.</p> <p>Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		СIP) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
36.	ПК-1	По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.
37.	ПК-1	<p>Какой документ устанавливает общие правила деятельности гражданской авиации при осуществлении международных сообщений?</p> <p>а) Правила Висби б) Чикагская конвенция в) Брюссельская конвенция г) Гамбургские правила</p>
38.	ПК-1	Какой документ является единым перевозочным документом для стран-участниц КОТИФ?
39.	ПК-1	Каков период действия ставок Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении?
40.	ПК-1	<p>Какие документы являются основой для разработки тарифов на железнодорожные перевозки грузов для участников СМГС?</p> <p>а) Международный железнодорожный транзитный тариф б) Единый транзитный тариф в) Прейскурант № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" г) Тарифная политика железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении</p>

**Приложение 6
к рабочей программе**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании кафедры мировой экономики внешне-
экономической деятельности

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ
РАБОТЫ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

по дисциплине

Внешнеторговая транспортная логистика

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольная работа по дисциплине «**Внешнеторговая транспортная логистика**» предназначена для проверки теоретических знаний студентов и их практических навыков в области организации международных перевозок, выбора рациональных логистических схем, анализа внешнеторговых условий поставки, расчета транспортных затрат и оценки эффективности логистических решений.

Цель контрольной работы — сформировать у студентов системное понимание транспортной составляющей внешнеторговой деятельности, показать взаимосвязь между выбором вида транспорта, базисными условиями поставки, характеристиками груза, маршрутом перевозки, уровнем транспортных расходов и логистическими рисками.

Контрольная работа выполняется **по одному варианту** и включает три обязательные части:

1. Текстовая аналитическая часть — самостоятельное раскрытие темы по варианту объемом **не менее 5000 знаков без пробелов**.

2. Ответы на открытые вопросы — по каждому варианту необходимо дать развернутые ответы **не менее чем на 10 вопросов**.

3. Расчетная часть — решение практической задачи по организации внешнеторговой перевозки с необходимыми расчетами, пояснениями, формулами и выводами.

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

- ~ При выполнении контрольной работы студент должен продемонстрировать:
 - ~ знание терминологии и базовых понятий внешнеторговой транспортной логистики;
 - ~ умение анализировать логистическую цепь международной поставки;
 - ~ владение основами выбора вида транспорта и маршрута;
 - ~ понимание распределения расходов и рисков между сторонами внешнеторгового контракта;
 - ~ умение рассчитывать транспортные и сопутствующие расходы;
 - ~ способность формулировать обоснованные выводы и предложения по оптимизации логистической схемы.

Требования к структуре работы

Контрольная работа должна содержать:

1. титульный лист;
2. содержание;
3. введение;
4. текстовую аналитическую часть;
5. ответы на открытые вопросы;
6. расчетную часть;
7. заключение;
8. список использованных источников.

Требования к оформлению

Рекомендуемый объем работы — **12–20 страниц** печатного текста.

Шрифт — Times New Roman, размер 14 pt.

Межстрочный интервал — 1,5.

Поля: левое — 30 мм, правое — 15 мм, верхнее и нижнее — 20 мм.

Нумерация страниц — сквозная.

Таблицы, схемы и формулы при необходимости должны быть пронумерованы.

Все расчеты должны сопровождаться пояснениями.

Требования к содержанию

В текстовой части необходимо:

- ~ раскрыть тему по варианту;
- ~ показать роль транспорта в международной цепи поставок;
- ~ охарактеризовать особенности выбранного вида или комбинации видов

транспорта;

- ~ описать логистические риски;
- ~ проанализировать влияние базисных условий поставки на транспортные

расходы;

- ~ сделать выводы по повышению эффективности логистики.

Ответы на открытые вопросы должны быть:

- ~ самостоятельными;
- ~ логичными и аргументированными;
- ~ опираться на учебную и нормативную литературу;
- ~ содержать примеры из практики, если это уместно.

В расчетной части необходимо:

- ~ выписать исходные данные;
- ~ указать используемые формулы;
- ~ выполнить расчеты поэтапно;
- ~ привести единицы измерения;
- ~ сделать вывод по результатам расчета;
- ~ при наличии альтернатив — выбрать наиболее рациональный вариант и

обосновать выбор.

Источники

При выполнении контрольной работы рекомендуется использовать:

~ учебники и учебные пособия по логистике и внешнеторговой деятельности;

- ~ международные транспортные правила и конвенции;
- ~ материалы по базисным условиям поставки Incoterms;
- ~ статьи из научных журналов;
- ~ статистические и аналитические материалы по международным перевозкам.

кам.

Минимальное количество источников — **не менее 5**.

Недопустимо

Не допускаются:

- ~ дословное копирование чужих текстов без ссылок;
- ~ отсутствие выводов по разделам;
- ~ отсутствие пояснений в расчетной части;
- ~ неполные ответы на вопросы;
- ~ выполнение не своего варианта.

3. ПОРЯДОК ВЫБОРА ВАРИАНТА

Вариант контрольной работы определяется по последней цифре номера зачетной книжки студента:

- ~ **1 вариант** — если последняя цифра **1** или **6**;
- ~ **2 вариант** — если последняя цифра **2** или **7**;
- ~ **3 вариант** — если последняя цифра **3** или **8**;
- ~ **4 вариант** — если последняя цифра **4** или **9**;
- ~ **5 вариант** — если последняя цифра **0** или **5**.

Если преподавателем установлен иной порядок распределения, студент выполняет вариант в соответствии с указанием преподавателя.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

- ~ Оценка контрольной работы может проводиться по следующим критериям:
- ~ текстовая аналитическая часть — **до 30 баллов**;
- ~ ответы на открытые вопросы — **до 30 баллов**;
- ~ расчетная часть — **до 30 баллов**;
- ~ оформление, логика изложения, корректность ссылок и выводов — **до 10 баллов**.

Итоговая оценка снижается в случае фактических ошибок, неполных ответов, отсутствия логики в расчетах, неверного выбора варианта и нарушения требований к оформлению.

ВАРИАНТ 1

Международная контейнерная перевозка экспортного груза

1. Текстовая аналитическая часть

Подготовьте аналитический текст объемом **не менее 5000 знаков без пробелов** на тему:

«Контейнеризация как инструмент повышения эффективности внешнеторговой транспортной логистики экспортных грузов»

В тексте необходимо раскрыть следующие аспекты:

- сущность контейнерных перевозок во внешней торговле;
- преимущества и ограничения контейнеризации;
- выбор между 20-футовым и 40-футовым контейнером;
- роль терминальной обработки в международной логистической цепи;
- распределение расходов и рисков по условиям поставки;
- влияние маршрута и вида транспорта на стоимость и сроки;
- основные документы при контейнерной международной перевозке;
- цифровизация контейнерной логистики и отслеживание груза;
- логистические риски и меры их снижения;
- выводы о перспективах контейнерных перевозок в экспортной деятельности.

2. Открытые вопросы

1. Что понимается под внешнеторговой транспортной логистикой и какова ее роль в международной поставке?
2. Какие факторы влияют на выбор вида транспорта при экспортной перевозке?
3. В чем преимущества использования контейнеров в международной торговле?
4. Чем отличаются 20-футовый и 40-футовый контейнеры с точки зрения логистики груза?
5. Какие затраты формируют общую стоимость контейнерной перевозки?
6. Как базисные условия поставки влияют на распределение транспортных расходов между продавцом и покупателем?
7. Какие документы сопровождают контейнерную экспортную отправку?

8. В чем состоят основные риски мультимодальной перевозки и как ими управлять?
9. Как терминальная обработка влияет на сроки и стоимость доставки?
10. Какие показатели можно использовать для оценки эффективности международной транспортной схемы?

3. Расчетная часть

Экспортная компания организует отправку партии насосного оборудования из Екатеринбурга в Шанхай через Владивосток. Необходимо выбрать рациональную схему контейнеризации и определить транспортные затраты.

Исходные данные:

Партия груза:

- масса груза — **58 т**;
- объем груза — **118 м³**;
- стоимость партии — **18 000 000 руб.**

Параметры контейнеров:

- **20-футовый контейнер**: грузоподъемность — **21,6 т**, вместимость — **33,2 м³**;
- **40-футовый High Cube**: грузоподъемность — **26,5 т**, вместимость — **76,3 м³**.

Стоимость перевозки и обработки:

- железнодорожная доставка до Владивостока:
 - 20-футовый контейнер — **82 000 руб./конт.**
 - 40-футовый High Cube — **118 000 руб./конт.**
- терминальная обработка во Владивостоке:
 - 20-футовый контейнер — **18 000 руб./конт.**
 - 40-футовый High Cube — **24 000 руб./конт.**
- морской фрахт Владивосток — Шанхай:
 - 20-футовый контейнер — **950 долл. США/конт.**
 - 40-футовый High Cube — **1500 долл. США/конт.**
- курс валюты — **92 руб./долл. США**
- страхование груза — **0,35% от стоимости партии**
- оформление документов на отправку — **35 000 руб.** за всю партию.

Требуется:

1. Определить, какие комбинации контейнеров позволяют перевезти весь груз по массе и объему.
2. Выбрать экономически наиболее рациональную комбинацию контейнеров.
3. Рассчитать общую сумму транспортно-логистических расходов.
4. Определить стоимость доставки в расчете на 1 т груза.
5. Сделать вывод о целесообразности выбранной схемы.

ВАРИАНТ 2

Международная автомобильная и мультимодальная доставка импортного груза

1. Текстовая аналитическая часть

Подготовьте аналитический текст объемом **не менее 5000 знаков без пробелов** на тему:

«Сравнительный анализ прямой автомобильной и мультимодальной схемы доставки импортного груза»

В тексте необходимо рассмотреть:

- особенности автомобильных международных перевозок;

- преимущества и недостатки мультимодальной доставки;
- влияние сроков доставки на выбор логистической схемы;
- роль транзитных участков и пограничных операций;
- логистические затраты при прямой и комбинированной перевозке;
- особенности доставки генеральных и сборных грузов;
- транспортные документы и страхование;
- риски задержек в международной цепи поставок;
- критерии выбора между скоростью и стоимостью;
- выводы по оптимизации импортной логистики.

2. Открытые вопросы

1. В чем состоят особенности международной автомобильной перевозки грузов?
2. Что понимается под мультимодальной перевозкой и когда она применяется?
3. Какие преимущества дает прямая автомобильная доставка?
4. Какие дополнительные расходы возникают при мультимодальной схеме?
5. Как сроки доставки влияют на выбор транспортной схемы во внешней торговле?
6. Какие риски характерны для автомобильных международных перевозок?
7. Какие документы необходимы при автомобильной международной поставке?
8. Как страхование груза влияет на управление логистическими рисками?
9. Какие показатели следует учитывать при сравнении двух альтернативных маршрутов?
10. Почему минимальная стоимость не всегда означает наилучшее логистическое решение?

3. Расчетная часть

Компания импортирует мебельную фурнитуру из Стамбула в Казань. Рассматриваются две схемы доставки: прямая автомобильная и мультимодальная.

Исходные данные:

Параметры груза:

- масса — **12 т**;
- объем — **68 м³**;
- стоимость партии — **6 800 000 руб.**

Вариант А — прямая автомобильная перевозка

- грузовик грузоподъемностью **20 т**, вместимостью **92 м³**;
- стоимость фрахта — **385 000 руб.**
- расходы на пограничное оформление и разрешения — **42 000 руб.**
- документальное сопровождение — **18 000 руб.**
- страхование — **0,25% от стоимости партии**
- срок доставки — **8 дней**

Вариант Б — мультимодальная схема

- морская перевозка в 1 контейнере **40' НС Стамбул — Новороссийск — 1400 долл. США**
- терминальная обработка в порту отправления — **210 долл. США**
- терминальная обработка в порту прибытия — **260 долл. США**
- автодоставка Новороссийск — Казань — **146 000 руб.**
- документальное сопровождение — **24 000 руб.**
- страхование — **0,20% от стоимости партии**
- курс валюты — **91 руб./долл. США**
- срок доставки — **14 дней**

Требуется:

1. Проверить, возможно ли размещение груза в одном автомобиле и одном контейнере 40' НС по массе и объему.
2. Рассчитать полную стоимость доставки по варианту А.
3. Рассчитать полную стоимость доставки по варианту Б.
4. Определить стоимость доставки на 1 м³ груза для каждой схемы.
5. Выбрать предпочтительную схему:
 - при условии минимизации затрат;
 - при условии, что максимальный допустимый срок доставки составляет **10 дней**.
6. Сделать вывод.

ВАРИАНТ 3

Воздушная перевозка высокоценного груза в международной торговле

1. Текстовая аналитическая часть

Подготовьте аналитический текст объемом не менее 5000 знаков без пробелов на тему:

«Воздушный транспорт в системе внешнеторговой логистики: преимущества, ограничения и экономическая целесообразность»

В тексте следует раскрыть:

- специфику авиационных перевозок во внешней торговле;
- категории грузов, для которых авиадоставка наиболее эффективна;
- роль скорости доставки в международной торговле;
- понятие объемного и оплачиваемого веса;
- состав расходов при авиаперевозке;
- особенности терминальной обработки и авиационной безопасности;
- риски, характерные для воздушного транспорта;
- сравнение авиадоставки с альтернативными видами транспорта;
- влияние стоимости груза на выбор транспортного решения;
- выводы о применимости авиаперевозок в международной логистике.

2. Открытые вопросы

1. В каких случаях воздушный транспорт является наиболее предпочтительным для внешнеторговых операций?
2. Какие преимущества и ограничения имеет авиаперевозка грузов?
3. Что такое объемный вес и как он влияет на стоимость перевозки?
4. Чем оплачиваемый вес отличается от фактического?
5. Какие расходы, помимо авиатарфа, возникают при воздушной международной перевозке?
6. Почему авиаперевозка особенно востребована для высокоценных грузов?
7. Какие документы используются при международной авиаперевозке?
8. Какие риски и ограничения характерны для авиационной логистики?
9. Как оценить экономическую эффективность более дорогой, но более быстрой транспортной схемы?
10. Какие критерии должен учитывать логист при выборе между авиадоставкой и наземной перевозкой?

3. Расчетная часть

Компания импортирует электронные компоненты из Сеула в Москву. Необходимо рассчитать стоимость авиадоставки и сравнить ее с альтернативной наземной схемой.

Исходные данные:

Параметры груза:

- фактическая масса — **2700 кг**
- объем — **18 м³**
- стоимость партии — **24 000 000 руб.**

Для расчета объемного веса использовать коэффициент:

$$1 \text{ м}^3 = 167 \text{ кг}$$

Тарифы авиаперевозки:

- базовый тариф — **4,80 долл. США/кг**
- топливный сбор — **0,65 долл. США/кг**
- сбор за безопасность — **0,12 долл. США/кг**
- курс валюты — **91 руб./долл. США**

Дополнительные расходы:

- терминальная обработка в аэропорту отправления и прибытия — **85 000 руб.**
- услуги грузового терминала и оформления в пункте прибытия — **47 000 руб.**
- автодоставка из аэропорта до склада получателя — **36 000 руб.**
- страхование — **0,18% от стоимости партии**

Альтернативная схема:

- железнодорожно-автомобильная доставка той же партии — **510 000 руб.**
- страхование — **0,18% от стоимости партии**
- срок доставки — **18 дней**

Срок авиадоставки — **3 дня.**

Требуется:

1. Рассчитать объемный вес груза.
2. Определить оплачиваемый вес.
3. Рассчитать стоимость авиаперевозки по тарифу с учетом всех килограммовых сборов.
4. Рассчитать полную стоимость авиадоставки с учетом дополнительных расходов и страхования.
5. Рассчитать полную стоимость альтернативной железнодорожно-автомобильной схемы.
6. Определить, на сколько рублей авиадоставка дороже альтернативной схемы.
7. Рассчитать дополнительную стоимость одного дня ускорения доставки.
8. Сделать вывод о целесообразности применения авиаперевозки для данной партии.

ВАРИАНТ 4

Морская перевозка навалочного экспортного груза

1. Текстовая аналитическая часть

Подготовьте аналитический текст объемом не менее 5000 знаков без пробелов на тему:

«Организация морской перевозки навалочных грузов во внешней торговле»

В аналитической части следует рассмотреть:

- специфику навалочных грузов в международной торговле;

- особенности морской перевозки зерна и других массовых грузов;
- роль портовой логистики в экспортной цепи;
- накопление партий, перевалка и хранение;
- структура затрат при морском экспорте навалочного груза;
- значение фрахтового рынка;
- влияние времени хранения на себестоимость поставки;
- страхование и риски при морской перевозке;
- выбор базисных условий поставки при экспорте массовых грузов;
- выводы о повышении эффективности портовой логистики.

2. Открытые вопросы

1. Какие грузы относятся к навалочным и каковы их логистические особенности?
2. Почему морской транспорт является основным для перевозки массовых экспортных грузов?
3. Какие этапы включает экспортная логистическая цепь навалочного груза?
4. Как портовая инфраструктура влияет на эффективность внешнеторговой поставки?
5. Какие расходы формируют стоимость морского экспорта навалочной партии?
6. Как накопление груза в порту влияет на себестоимость перевозки?
7. Какие риски характерны для морской перевозки зерновых грузов?
8. Как фрахтовые ставки влияют на экспортную конкурентоспособность товара?
9. Как распределяются обязанности сторон при различных базисных условиях поставки?
10. Какие меры позволяют сократить транспортно-логистические расходы при морском экспорте?

3. Расчетная часть

Экспортер организует поставку пшеницы из Новороссийска в Мерсин морским транспортом.

Исходные данные:

Параметры партии:

- объем партии — **12 000 т**
- контрактная стоимость товара — **310 долл. США/т**
- курс валюты — **90 руб./долл. США**

Транспортные и сопутствующие расходы:

- железнодорожная доставка груза в порт — **2150 руб./т**
- портовая перевалка — **780 руб./т**
- морской фрахт — **18 долл. США/т**
- хранение груза в порту:
 - первые 10 дней — **95 руб./т**
 - начиная с 11-го дня — **дополнительно 8 руб./т в день**
- фактический срок хранения — **14 дней**
- страхование — **0,22% от стоимости партии**
- сюрвейерские услуги и оформление документов — **420 000 руб.** за всю партию

Требуется:

1. Рассчитать расходы на железнодорожную доставку партии в порт.
2. Рассчитать расходы на портовую перевалку.
3. Рассчитать стоимость морского фрахта в рублях.

4. Рассчитать расходы на хранение груза в порту за весь период.
5. Рассчитать сумму страхования.
6. Определить общую сумму транспортно-логистических расходов.
7. Рассчитать логистические расходы в расчете на 1 т груза.
8. Определить долю транспортно-логистических расходов в контрактной стоимости партии, выраженную в процентах.
9. Сделать вывод о влиянии хранения в порту на себестоимость поставки.

ВАРИАНТ 5

Сравнение железнодорожной контейнерной и автомобильной схемы доставки

1. Текстовая аналитическая часть

Подготовьте аналитический текст объемом **не менее 5000 знаков без пробелов** на тему:

«Выбор между железнодорожной контейнерной и автомобильной доставкой в международной логистике»

В тексте рекомендуется раскрыть:

- преимущества железнодорожных международных перевозок;
- роль автомобильного транспорта в трансграничной логистике;
- критерии выбора между железной дорогой и автотранспортом;
- зависимость выбора схемы от массы, объема, стоимости и срочности груза;
- контейнеризация железнодорожной доставки;
- сравнительный анализ стоимости и срока перевозки;
- логистические риски на сухопутных направлениях;
- особенности документального сопровождения;
- влияние транспортного решения на конечную цену товара;
- выводы по рациональному выбору транспортной схемы.

2. Открытые вопросы

1. Каковы основные преимущества железнодорожной доставки во внешней торговле?
2. В каких случаях автомобильная перевозка является предпочтительной?
3. Какие факторы влияют на выбор между железнодорожной и автомобильной схемой?
4. Почему контейнеризация повышает эффективность железнодорожной перевозки?
5. Какие затраты включаются в стоимость железнодорожной международной доставки?
6. Какие риски характерны для международных автоперевозок?
7. Как сроки доставки влияют на выбор логистического решения?
8. Какие документы сопровождают сухопутную международную перевозку?
9. Как оценить экономический компромисс между скоростью и стоимостью?
10. Какие меры позволяют повысить устойчивость сухопутной логистической схемы?

3. Расчетная часть

Компания экспортирует бытовую химию из Самары в Алматы. Необходимо сравнить две схемы: железнодорожную контейнерную и прямую автомобильную.

Исходные данные:

Параметры груза:

- масса — **24 т**

- объем — **52 м³**
- стоимость партии — **5 400 000 руб.**

Схема 1 — железнодорожная контейнерная

- перевозка в контейнере **40' НС**
- железнодорожный тариф Самара — Алматы — **268 000 руб.**
- терминальная обработка на станции отправления — **32 000 руб.**
- терминальная обработка на станции назначения — **29 000 руб.**
- документальное сопровождение — **22 000 руб.**
- страхование — **0,15% от стоимости партии**
- срок доставки — **9 дней**

Схема 2 — автомобильная

- международный автомобильный фрахт — **348 000 руб.**
- расходы на пересечение границы и оформление — **26 000 руб.**
- документальное сопровождение — **14 000 руб.**
- страхование — **0,15% от стоимости партии**
- срок доставки — **5 дней**

Параметры контейнера 40' НС:

- грузоподъемность — **26,5 т**
- вместимость — **76,3 м³**

Требуется:

1. Проверить возможность перевозки всей партии в одном контейнере 40' НС.
2. Рассчитать полную стоимость железнодорожной контейнерной схемы.
3. Рассчитать полную стоимость автомобильной схемы.
4. Рассчитать стоимость доставки в расчете на 1 т груза по каждой схеме.
5. Выбрать предпочтительную схему:
 - при минимизации затрат;
 - при необходимости доставки не позднее чем за **6 дней**.
6. Сформулировать вывод о сравнительной эффективности двух схем.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАПИСАНИЮ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

В заключении студент должен:

- ~ кратко подвести итоги выполненной работы;
- ~ указать, какие факторы являются ключевыми при выборе международной транспортной схемы;
- ~ сделать вывод о значении транспортной логистики для внешнеторговой деятельности;
- ~ отметить, какие решения позволяют снижать издержки и управлять рисками.

6. Рекомендации по списку литературы

В список литературы целесообразно включить:

1. учебники по логистике и международным перевозкам;
2. учебные пособия по внешнеторговой деятельности;
3. материалы по Incoterms 2020;
4. нормативные документы, регулирующие международные перевозки;
5. научные статьи по теме варианта.

Если хотите, я могу сразу оформить это еще и в виде **готового документа Word с титульным листом и аккуратной версткой.**

Приложение А - Образец оформления титульного листа

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА по дисциплине «ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Тема: ВПИСАТЬ НАЗВАНИЕ (НОМЕР ВАРИАНТА) ЖИРНЫМ ПРОПИСНЫМИ

Институт	Магистратуры	Студент	ФИО полностью
Направление подготовки	38.04.01 «Экономика»	Группа	_____
Профиль подготовки	«Бизнес-анализ во внешнеэкономической деятельности»	Руководитель	Фамилия И.О., степень, звание, должность
Кафедра	Мировой экономики и внешнеэкономической деятельности		
Оценка	« _____ »		

Екатеринбург
20... г.

Приложение Б - Образец оформления содержания работы

Содержание

Стр.

Введение	
Название содержательной части (номер варианта)	
Заключение	
Список использованных источников	