

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Силин Яков Петрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.06.2026 15:50:23
Уникальный программный ключ:
24f866be2aca16484036a8cbb5c509a9551e605f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»

08.12.2025 г.

протокол № 5

Зав. кафедрой Фальченко О.Д.

Утверждена

Советом по учебно-методическим
вопросам и качеству образования

16 декабря 2025 г.

протокол № 4

Председатель

Карх Д.А.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Профиль	Внешнеэкономическая и таможенная деятельность
Форма обучения	очно-заочная
Год набора	2026
Разработана:	
Доцент, к.э.н.	
Вязовская В.В.	

Екатеринбург
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	3
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ	3
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП	3
5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	6
6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ	7
7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	13
8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	19
9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	20
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	21

ВВЕДЕНИЕ

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата, разработанной в соответствии с ФГОС ВО

ФГОС ВО	Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования- бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)
---------	---

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

формирование компетенций, связанных с реализацией основных форм и методов внешнеэкономического сотрудничества российских предприятий с зарубежными партнерами в сфере международных транспортировок грузов, знакомство с организацией и техникой проведения международных транспортных операций, формирование практических навыков разработки анализа транспортного фактора во внешнеэкономическом контракте

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Промежуточная аттестация	Часов					З.е.
	Всего за семестр	Контактная работа (по уч.зан.)			Самостоятельная работа в том числе подготовка контрольных и курсовых	
		Всего	Лекции	Практические занятия, включая курсовое проектирование		
Семестр 9						
Экзамен, Контрольная работа	180	24	8	16	147	5

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП

В результате освоения ОПОП у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные в соответствии с ФГОС ВО.

Шифр и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенций
организационно-управленческий	

<p>ПК-1 Подготовка к заключению внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-1.ПК-1 Знать:</p> <p>Основные технические характеристики, преимущества и особенности продукции организации, поставляемой на внешние рынки</p> <p>Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность</p> <p>Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p> <p>Методы и инструменты работы с базами данных внешних рынков</p> <p>Методы работы с источниками маркетинговой информации о внешних рынках</p> <p>Методы разработки рекламной информации для внешних рынков</p> <p>Инструменты продвижения товаров и услуг на внешних рынках</p> <p>Основные виды и методы международных маркетинговых коммуникаций</p> <p>Документооборот внешнеэкономических сделок</p> <p>Условия внешнеэкономического контракта</p> <p>Нормы этики и делового общения с иностранными партнерами</p> <p>Маркетинг и особенности ценообразования</p> <p>Этика делового общения и правила ведения переговоров</p> <p>Английский язык (пороговый уровень В1)</p> <p>Основы экономической теории</p> <p>Основы трудового законодательства Российской Федерации</p> <p>Правила административного документооборота</p> <p>Порядок составления установленной отчетности</p> <p>Правила пожарной безопасности</p> <p>Требования охраны труда</p>
	<p>ИД-2.ПК-1 Уметь:</p> <p>Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи</p> <p>Разрабатывать тексты рекламной информации о продукции организации на иностранном языке для последующего распространения на внешних рынках</p> <p>Осуществлять деловую переписку по вопросам заключения внешнеэкономического контракта</p> <p>Осуществлять взаимодействие с участниками внешнеэкономического контракта</p> <p>Подготавливать коммерческие предложения, запросы</p> <p>Оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов</p> <p>Составлять отчеты и готовить предложения по вопросам заключения внешнеэкономического контракта</p> <p>Проверять необходимую документацию для заключения внешнеэкономического контракта</p>

<p>ПК-1 Подготовка к заключению внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-3.ПК-1 Иметь практический опыт: Организации рекламы продукции организации для распространения на внешних рынках Оценки результативности распространения на внешних рынках рекламной информации о продукции организации в зависимости от каналов распространения Поиска и анализа информации о потенциальных партнерах на внешних рынках Направления запросов, приглашений и информации потенциальным участникам внешнеэкономического контракта Проведения предварительного анализа поступающих коммерческих предложений, запросов от потенциальных партнеров на внешних рынках Проведения предварительного анализа целесообразности участия в выставочно-ярмарочных и конгрессных мероприятиях за рубежом в целях привлечения потенциальных партнеров Составления списка отклонений от приемлемых условий внешнеэкономического контракта (перечень разногласий) Документального оформления результатов переговоров по условиям внешнеэкономического контракта Подготовки сводных отчетов и предложений о потенциальных партнерах на внешних рынках Формирования списка потенциальных партнеров для заключения внешнеэкономического контракта Обработки, формирования, хранения информации и данных обучающихся внешнеэкономического контракта Формирования проекта внешнеэкономического контракта Осуществления проверки необходимой документации для заключения внешнеэкономического контракта Подготовки процедуры подписания внешнеэкономического контракта контрагентом</p>
--	---

расчетно-экономический	
<p>ПК - 3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-1.ПК-3 Знать: Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок (в части, касающейся закупок транспортных услуг) Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли Основы трудового законодательства Российской Федерации Условия транспортно-логистического контракта, заключенного контрагентом Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта Менеджмент и стратегическое планирование Условия внешнеэкономического контракта Этика делового общения и правила ведения переговоров Английский язык (пороговый уровень В1) Правила административного документооборота Порядок составления установленной отчетности Правила пожарной безопасности Требования охраны труда</p>

П К - 3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта	ИД-2.ПК-3 Уметь: Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи Взаимодействовать с подразделениями организации и сторонними организациями, отвечающими за транспортно-логистическое сопровождение внешне торгового контракта Вести деловую переписку по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешне торгового контракта Формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешне торгового контракта Оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению Составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения транспортно-логистической компанией
	ИД-3.ПК-3 Иметь практический опыт: Планирования и согласования условий транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Привлечения специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Подготовки документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Мониторинга отклонений транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Составления отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешне торгового контракта Обработки, формирования, хранения данных по транспортно-логистическому обеспечению внешне торгового контракта

5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Тема	Часов						
	Наименование темы	Всего часов	Контактная работа .(по уч.зан.)			Самост. работа	Контроль самостоятельной работы
			Лекции	Лабораторные	Практические занятия		
Семестр 9		69					
Тема 1.	Роль транспорта в внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных	23	1		2	20	
Тема 2.	Транспортные условия внешне торгового контракта	23	2		1	20	
Тема 3.	Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых	23	1		2	20	
Семестр 9		65					
Тема 4.	Правила мультимодальной международной перевозки товаров на различных видах	23	1		2	20	

Тема 5.	Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество	1	20	
Тема 6.	Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с	2	17	
Семестр 9				
Тема 7.	Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской	2	10	
Тема 8.	Транспортно-техническая документация в системе	2	10	
Тема 9.	Страхование в системе международных транспо	2	10	

6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Раздел/Тема	В и	Оп и са	Критерии оценивания
Текущий контроль (Приложение 4)			
ТЕМА 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций	Д о к л а д о в и - т ь п д о к л а д е - з п р е з е н т а н а ц и у я	Зад а н и е - п о д г о т о в и - т ь д о к л а д е - з п р е з е н т а н а ц и у (по	Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мысли, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10

<p>ТЕМА 2.Транспортные условиявнешнеторгового контракта</p>	<p>Доклад-презентация(приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 3.Международные правила толкования наиболее широкоиспользуемых торговых терминов в области внешней торговли</p>	<p>Кейс-стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 4.Правилаультимо дальной имеждународной перевозкитоваров наразличныхвидахт ранспорта</p>	<p>Кейс- стади(приложе ние 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основематериал ов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентоминди видуально или в группе по 2 человеке.</p>	<p>Критерии оценки:пониманиетехнологиивыполнениязадач и. умениеанализировать ирешать типичные инестандартныезадачи,аргументировано играмотно излагатьсвою позицию,участвовать вгрупповыхвзаимодействиях,презентоватьрезул ьтаты, умениеработать сразными людьми,учитывать мнениеокружающих, бытькорректными вобщении. Макс.количествобаллов -10</p>
<p>ТЕМА 5.Логистическая концепциямеждуна родной доставкигрузов.Пос редничество на рынкетранспортны х услуг</p>	<p>Доклад- презентация(пр иложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад- презентациюна тему (по выбору).</p>	<p>Критерии: умениераскрыть тему,умение работать сразличнымиисточникамиинформации,актуаль ностьрассмотренныхвзглядов напроблему,логичностьизложениямыслей, наличиепрактическихпримеров, умениевести полемику Макс.количествобаллов -10</p>

<p>ТЕМА 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного контрагентом</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание - решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи, умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументированно и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг</p>	<p>Доклад-презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мысли, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов</p>	<p>Кейс-стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – восстановить данные по международной перевозке с использованием книжки МДП.</p>	<p>Критерии: понимание технологии и решения задачи, умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 9. Страхование в системе международных транспортных операций</p>	<p>Доклад-презентация(приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору).</p>	<p>Критерии оценки: оценивается умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику. Макс. количество баллов -10</p>
<p>Промежуточная аттестация(Приложение 5)</p>			
<p>9 семестр(Эк)</p>	<p>Контрольная работа(приложение 5)</p>	<p>Контрольная работа состоит из тестовых заданий (5 вариантов заданий по 20 вопросов</p>	<p>85-100% - отлично; 70-84% - хорошо; 50-69% -удовлетворительно; менее 50% - не дано.</p>

ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатель оценки освоения ОПОП формируется на основе объединения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающегося.

Показатель рейтинга по каждой дисциплине выражается в процентах, который показывает уровень подготовки студента.

Текущий контроль. Используется 100-балльная система оценивания. Оценка работы студента в течение семестра осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки учебных достижений в процессе обучения по данной дисциплине.

В рабочих программах дисциплин и практик закреплены виды текущего контроля, планируемые результаты контрольных мероприятий и критерии оценки учебных достижений.

В течение семестра преподавателем проводится не менее 3-х контрольных мероприятий, по оценке деятельности студента. Если посещения занятий по дисциплине включены в рейтинг, то данный показатель составляет не более 20% от максимального количества баллов по дисциплине.

Промежуточная аттестация. Используется 5-балльная система оценивания. Оценка работы студента по окончании дисциплины (части дисциплины) осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки достижений студента в процессе обучения по данной дисциплине. Промежуточная аттестация также проводится по окончании формирования компетенций.

Порядок перевода рейтинга, предусмотренных системой оценивания, по дисциплине, в пятибалльную систему.

Высокий уровень – 100% - 70% - отлично, хорошо.

Средний уровень – 69% - 50% - удовлетворительно.

Показатель оценки	По 5-балльной системе	Характеристика показателя
100% - 85%	отлично	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на высоком уровне
84% - 70%	хорошо	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Могут быть допущены недочеты, исправленные студентом самостоятельно в процессе работы (ответаи т.д.)
69% - 50%	удовлетворительно	обладают общими теоретическими знаниями, умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на среднем уровне. Допускаются ошибки, которые студент затрудняется исправить самостоятельно.
49 % и менее	неудовлетворительно	обладают не полным объемом общих теоретическими знаниями, не умеют самостоятельно применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Не сформированы умения и навыки для
100% - 50%	зачтено	характеристика показателя соответствует «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»
49 % и менее	не зачтено	характеристика показателя соответствует «неудовлетворительно»

7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Содержание лекций

<p>Тема 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций ПК-3 Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций</p>
<p>Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1 Транспортные условия внешнеторгового контракта</p>
<p>Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3 Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p>
<p>Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3 Понятие и правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта</p>
<p>Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-3 Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг</p>
<p>Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3 Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом</p>
<p>Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3 Страхование в системе международных транспортных операций</p>

7.2 Содержание практических занятий и лабораторных работ

<p>Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1 Транспортные операции в процессе внешнеэкономической деятельности. Содержание, объем и характер транспортных операций во внешней торговле. Фрахтование в составе международных транспортных операций. Виды фрахтования. Организация и техника фрахтования для перевозки внешнеторговых грузов. Чартер как договор фрахтования и его основные условия. Оформление транспортных условий во внешнеторговых контрактах. Складские операции. Виды складов и грузовых терминалов на различных видах транспорта.</p>
--

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3
Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений. Формирование транспортной составляющей в цене.
Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Взаимосвязь транспортных условий смеждународными торговыми терминами «Инкотермс».
Базисные условия поставки и принципы их выбора исходя из специфики транспортных операций.
Взаимодействие участников внешнеторговой перевозки. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов. Риски в процессе транспортировки и ответственность сторон.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3
Организация международных железнодорожных перевозок.
Организация международных автомобильных перевозок.
Организация международных морских перевозок.
Организация международных воздушных перевозок.
Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.
Организация специальных международных перевозок.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынках транспортных услуг ПК-3
Роль посредничества в международном товародвижении.
Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
Основные транспортно-экспедиторские операции.
Понятие и содержание международного договора транспортной экспедиции.
Ответственность транспортных и экспедиторских компаний.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3
Понятие, цели и задачи логистики. Логистические системы.
Оптимизация обслуживания в логистических системах. Оптимальные размеры товарно-материальных запасов. Создание системы складирования. Выбор каналов распределения. Выбор вида транспорта. Выбор перевозчика.

Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-3
Многосторонняя система соглашений в сфере международных транспортных операций.
Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.
Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.
Таможенное обслуживание международных грузопотоков.

Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-3
Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.
Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта.
Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.

Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3

Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.

Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.

Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Международные организации в сфере транспортного страхования.

Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.

7.3. Содержание самостоятельной работы

Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1

Виды международных транспортных операций по типам транспорта.

Цель – изучить содержание международных транспортных операций.

Задача: выявить сущность, специфику международных транспортных операций, в соответствии с различными классификационными признаками.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 2 и дополнительную литературу.

Основные понятия: основные транспортные операции, сопутствующие транспортные операции.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

Развитие автомобильного транспорта в мире.

Развитие воздушного транспорта в мире.

Развитие морского транспорта в мире.

Развитие ж/д транспорта в мире.

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3

Формирование транспортной составляющей в цене внешнеторгового контракта.

Задача: выявить взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс».

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 3 и дополнительную литературу.

Основные понятия: базисные условия поставки, Инкотермс.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3

Организация и техника международных перевозок основными видами транспорта

Цель – изучить организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 4 и дополнительную литературу.

Основные понятия: линейное и трамповое судоходство, контейнерные перевозки, мультимодальные перевозки.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-3

Виды посредничества в международных перевозках основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику посреднических операций в международных перевозках основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 5 и дополнительную литературу.

Основные понятия: брокер, агент, экспедитор.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

- Роль посредничества в международном товародвижении.
- Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
- Основные транспортно-экспедиторские операции.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3

Организация международной доставки грузов в соответствии с логистической концепцией.

Задача: выявить сущность, специфику, цели и задачи логистики.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 6 и дополнительную литературу.

Основные понятия: логистика, оптимизация, склад.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций.

Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-3

Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле.

Задача: выявить сущность, специфику многосторонней системы соглашений в сфере международных транспортных операций, основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта..

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 7 и дополнительную литературу.

Основные понятия: нормативно-правовые документы, регулирующие перевозки грузов основными видами транспорта.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору): нормативно-правовые акты международного регулирования перевозок основными видами транспорта.

Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-3
Виды и особенности транспортно-технической документации в системе международных перевозок грузов.

Задача: выявить сущность, специфику международной унифицированной транспортно-сопроводительной документации в сфере грузоперевозок.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 8 и дополнительную литературу.

Основные понятия: чартер, коносамент, книжка МДП, накладная, договор перевозки.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

- Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта.
- Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.
- Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.

Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3

Сущность, специфика и условия организации транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 9 и дополнительную литературу.

Основные понятия: условия страхования грузов, договор транспортного страхования груза, страховые документы.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

7.3.1. Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 1

7.3.2. Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 2

7.3.3. Перечень курсовых работ
Не предусмотрено учебным планом.

7.4. Электронное портфолио обучающегося
Размещается контрольная работа

7.5. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
Приложение 6.

7.6 Методические рекомендации по выполнению курсовой работы
Курсовая работа не предусмотрена учебным планом.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

По заявлению студента

В целях доступности освоения программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости кафедра обеспечивает следующие условия:

- особый порядок освоения дисциплины, с учетом состояния их здоровья;
- электронные образовательные ресурсы по дисциплине в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья;
- изучение дисциплины по индивидуальному учебному плану (вне зависимости от формы обучения);
- электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, которые предусматривают возможности приема-передачи информации в доступных для них формах.
- доступ (удаленный доступ), к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен РПД.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Сайт библиотеки УрГЭУ

<http://lib.usue.ru/>

Основная литература:

2. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Плюснина О. М., Фальченко О. Д. Международные транспортные операции [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: Издательство УрГЭУ, 2021. - 155 - Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/resource/limit/ump/21/p493751.pdf>

3. Эмирова А. Е., Эмиров Н. Д. Международная логистика [Электронный ресурс]: учебник для вузов. - Москва: Юрайт, 2025. - 180 - Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/581879>

Дополнительная литература:

2. Ханин М.С. Международные транспортные организации [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Издательство "ТрансЛит", 2008. - 256 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/401613>

3. Забелин В.Г. Транспортные операции во внешней торговле : учебное пособие [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Академия водного транспорта Российского университета транспорта, 2014. - 76 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/502730>

4. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Линецкий А. Ф., Майданик В. И., Плюснина О. М., Савельева И. Н., Семин А. Н., Фальченко О. Д., Юрченко К. П. Международные коммерческие операции: теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: [Издательство УрГЭУ], 2019. - 244 - Режим доступа: <http://lib.usue.ru/resource/limit/ump/19/p492230.pdf>

5. Вязовская В. В. Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 1. Транспортное обеспечение экономической деятельности [Электронный ресурс]: [б. и.], [2019]. -1 - Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_222.mp4

6. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_223.mp4

7. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_224.mp4

8. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 1 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 2 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_228.docx

9. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 2 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 4 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_229.docx

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Перечень лицензионного программного обеспечения:

МойОфис стандартный. Соглашение № СК-281 от 7 июня 2017. Дата заключения - 07.06.2017. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Microsoft Windows 10 .Договор № 52/223-ПО/2020 от 13.04.2020, Акт № Тг000523459 от 14.10.2020. Срок действия лицензии -Без ограничения срока.

Astra Linux Common Edition. Договор №0417-ПО/2019 от 08.05.2019, Акт №Sk000343 от 24.05.2019 и Контракт № 35-У/2018 от 13.06.2018, Акт № УТ213 от 17.12.2018. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Microsoft Office 2016. Договор № 52/223-ПО/2020 от 13.04.2020, Акт № Тг000523459 от 14.10.2020 Срок действия лицензии -Без ограничения срока.

Libre Office. Лицензия GNU LGPL. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Перечень информационных справочных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Справочно-правовая система Гарант. Договор № 58419 от 22 декабря 2015. Срок действия лицензии -без ограничения срока

Справочно-правовая система Консультант +. Договор № 143/223-У/2025 от 02.12.2025 Срок действия лицензии до 31.12.2026

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Реализация учебной дисциплины осуществляется с использованием материально-технической базы УрГЭУ, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий и научно-исследовательской и самостоятельной работы обучающихся:

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения всех видов занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УрГЭУ.

Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и оснащены мультимедийным оборудованием спецоборудованием (информационно-телекоммуникационным, иным компьютерным), доступом к информационно-поисковым, справочно-правовым системам, электронным библиотечным системам, базам данных действующего законодательства, иным информационным ресурсам служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа презентации и другие учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации.

**Приложение 1
к рабочей программе**

**Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
по дисциплине «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической
деятельности»**

1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2. Важнейшие черты транспорта как отрасли материального производства.
3. Понятие транспортного обслуживания и транспортного обеспечения.
4. Характеристика международных транспортных коридоров.
5. Состояние транспортного комплекса Российской Федерации.
6. Этапы транспортного обеспечения.
7. Транспортный фактор и его влияние на внешнеторговые цены.
8. Содержание транспортных операций и факторы, их определяющие.
9. Классификация международных транспортных операций.
10. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.
11. Взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс»
12. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов.
13. Организация международных железнодорожных перевозок.
14. Организация международных автомобильных перевозок.
15. Организация международных морских перевозок линейным судоходством.
16. Организация международных морских перевозок трамповым судоходством.
17. Организация перевозок внутренним водным транспортом.
18. Организация международных воздушных перевозок.
19. Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.
20. Международные соглашения и конвенции, регулирующие международную перевозку грузов.
21. Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
22. Основные транспортно-экспедиторские операции.
23. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.
24. Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.
25. Участие России в международных организациях, регулирующих транспортные перевозки.
26. Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
27. Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.
28. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
29. Использование накладных СМГС и ЦИМ в железнодорожных перевозках грузов.
30. Чартер как договор морской перевозки грузов и его основные формы.
31. Правила заполнения и назначение экземпляров авиационной накладной.
32. Коносамент как форма договора морской перевозки грузов и товарораспорядительный документ.
33. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.
34. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза.
35. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках.
36. Международные организации в сфере транспортного страхования

Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/ экзамену по дисциплине

К экзамену

ПК-1 Подготовка к заключению внешнеторгового контракта

ПК-3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта

Задание	Компетенции	Формулировка задания
1.	ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 предполагают, что в цену контракта войдут затраты, связанные с разгрузкой транспортного средства в месте назначения?
2.	ПК-1, ПК-3	При базисном условии СРТ риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя: а) при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки; б) при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки; в) при передаче груза первому перевозчику; г) после выгрузки с транспортного средства в поименованном пункте назначения.
3.	ПК-1, ПК-3	На условиях FCA, где поименованным пунктом является аэропорт, ответственность продавца заканчивается: а) при передаче груза перевозчику в аэропорту отправления; б) при помещении товара на склад готовой продукции продавца; в) при погрузке товара на авиатранспорт в аэропорту отправления; г) при получении товара покупателем в аэропорту назначения.
4.	ПК-1, ПК-3	При базисном условии CFR и CIF морская транспортировка осуществляется: а) на риск и за счет продавца; б) на риск продавца, но за счет покупателя; в) на риск покупателя, но за счет продавца; г) на риск и за счет покупателя.
5.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
6.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы С используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
7.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы Е используются?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		ся, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
8.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
9.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы E используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
10.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
11.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы C используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
12.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
13.	ПК-1, ПК-3	<p>Использование какого вида транспорта предполагает базисное условие (сопоставьте условие и вид транспорта)?</p> <p>‡ CIP- _____.</p> <p>‡ DAP- _____.</p> <p>‡ DDP- _____.</p> <p>‡ EXW - _____.</p> <p>‡ FOB - _____.</p> <p>‡ CIF - _____.</p> <p>‡ FCA - _____.</p> <p>а. морского транспорта</p> <p>б. любого вида транспорта</p>
14.	ПК-1, ПК-3	Какой тип судоходства соответствует нерегулярной форме движения судов?
15.	ПК-1, ПК-3	Базисные условия поставки Инкотермс в контракте определяют (два варианта ответа):

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		а) Порядок перевозки товара; б) Распределение расходов по доставке товаров между продавцом и покупателем; в) Ответственность сторон за исполнение контракта; г) Момент перехода риска по доставке товара с продавца на покупателя.
16.	ПК-1, ПК-3	Базисные условия поставки в контракте определяют два важных момента - 1) _____ и 2) _____.
17.	П К - 1 , ПК-3	Конвенция о договоре международной перевозки грузов утверждена в _____ г.
18.	ПК-1, ПК-3	Компания занимается логистическим инсорсингом, который характеризуется тем, что грузовладелец сам выполняет все логистические операции. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?
19.	ПК-1, ПК-3	Компания занимается частичным логистическим аутсорсингом. При таком сервисе, компания берет на себя часть логистических функций (планирование, складирование, формирование логистической цепочки), однако, она прибегает к привлечению сторонней транспортной организации (подрядчика), так как сама не обладает собственным транспортом. В этом случае, обычно, привлеченная фирма имеет ограниченный функционал и регион перевозок и использует свой транспортный парк (материальные активы). К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
20.	ПК-1, ПК-3	<p>Компания осуществляет аутсорсинг всех или большей части логистических операций, то есть сам грузовладелец не занимается внешней логистикой. Провайдеры (экспедиторские компании, курьерские и другие компании), относящиеся к данному типу, оказывают широкий спектр услуг и имеют в своем штате высококвалифицированных сотрудников. Провайдер не участвует в планировании всей логистической цепочки предприятия и не включен в хозяйственную деятельность клиента. Подрядчик оказывает комплекс услуг, в состав которых входят: транспортировка товара, складирование, сквозное складирование, техническое управление складскими запасами, упаковка и экспедирование грузов. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
21.	ПК-1, ПК-3	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
22.	ПК-1, ПК-3	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии.</p> <p>При этом провайдер начинает оказывать еще и услуги сетевого бизнеса. Таким образом, это аутсорсер логистической сферы, который, используя глобальное информационно-технологическое пространство, способен оказывать весь спектр услуг. Яркими примерами таких провайдеров можно назвать интернет-магазины такие, как ebay.com, aliexpress.com, amazon.com и др. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
23.	ПК-1, ПК-3	<p>Что представляет собой трамповое судоходство?</p> <p>а) Работа грузовых судов, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами</p> <p>б) Работа грузовых судов в отдаленных районах плавания</p> <p>в) В. Работа грузовых судов, связанная с перевозкой опасных грузов</p> <p>г) Работа грузовых судов, не связанная с какими-либо постоянными районами плавания, портами и определенными видами грузов</p>
24.	ПК-3	Какая максимальная вместимость предусмотрена для судов-контейнеровозов последнего поколения Post-Triple E-Class ?
25.	ПК-3	Что понимается под аббревиатурой TEU в международных грузоперевозках?
26.	ПК-3	Что понимается под аббревиатурой FEU в международных грузоперевозках?
27.	ПК-3	Один FEU – это __ TEU.
28.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие функции может выполнять коносамент в международных перевозках морским транспортом? (несколько вариантов ответа)</p> <p>а) Служит перечнем и описанием груза</p> <p>б) Служит распиской о принятии груза к перевозке</p> <p>в) Служит доказательством факта заключения договора международной перевозки морским транспортом</p> <p>г) Служит товарораспорядительным документом</p>
29.	ПК-1, ПК-3	<p>Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$200. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$40. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).</p> <p>Какова цена товара СІР?</p>
30.	ПК-3	<p>На какой вид транспорта приходится наибольшая доля мирового грузооборота?</p> <p>а) Автомобильный</p> <p>б) Воздушный</p> <p>в) Железнодорожный</p> <p>г) Морской</p>
31.	ПК-3	Какая международная компания является лидером морских контейнерных перевозок?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		<ul style="list-style-type: none"> а) Maersk Line; б) Ocean Network Express; в) Mediterranean Shipping Company; г) CMA CGM.
32.	ПК-1, ПК-3	<p>Какое условие поставок Инкотермс 2020 является самым распространенным среди участников ВЭД (около 40% международных коммерческих операций)?</p> <ul style="list-style-type: none"> д) CIF; а) DDP; б) EXW; в) FCA.
33.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Накладная не является оборотным и товарораспорядительным документом б) Накладная является оборотным и товарораспорядительным документом в) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке г) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке
34.		<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке б) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке
35.	ПК-1, ПК-3	<p>На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки — СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму — 5527,5 долл. США. Поставка будет осуществляться автомобильным транспортом.</p> <p>Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?</p>
36.	ПК-1, ПК-3	<p>По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии СІF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара СІF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.
37.	ПК-1, ПК-3	<p>Какой документ устанавливает общие правила деятельности гражданской авиации при осуществлении международных сообщений?</p> <p>а) Правила Висби б) Чикагская конвенция в) Брюссельская конвенция г) Гамбургские правила</p>
38.	ПК-1, ПК-3	Какой документ является единым перевозочным документом для стран-участниц КОТИФ?
39.	ПК-1, ПК-3	Каков период действия ставок Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении?
40.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие документы являются основой для разработки тарифов на железнодорожные перевозки грузов для участников СМГС?</p> <p>а) Международный железнодорожный транзитный тариф б) Единый транзитный тариф в) Прейскурант № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" г) Тарифная политика железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении</p>

**Приложение 6
к рабочей программе**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании кафедры мировой экономики внешне-
экономической деятельности

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ
РАБОТЫ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

по дисциплине

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНО-
МИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Введение

Студенты, изучающие дисциплину «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ», согласно учебному плану сдают экзамен или зачет по данному курсу. Допуском к этому итоговому контролю знаний является успешное выполнение контрольной работы и собеседование по ней.

Цель написания контрольной работы – выработка у студентов опыта самостоятельного получения углубленных знаний по одной из проблем (тем) курса «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ». Выполнение контрольной работы имеет большое значение:

~ в - п е р в ы х , она закрепляет и углубляет знания студентов по изучаемой учебной дисциплине;

во - в т о р ы х , приобщает студентов к самостоятельной творческой работе с экономической литературой; приучает находить в ней основные и дискуссионные положения, относящиеся к рассматриваемой проблеме; подбирать, обрабатывать и анализировать конкретный материал и на его основе делать обоснованные выводы;

в - т р е т ь и х , студент учится последовательно и экономически грамотно излагать свои мысли при анализе проблем, изложенных в научной литературе; связывать общие теоретические положения с конкретной действительностью;

в - ч е т в е р т ы х , студент приобретает опыт подготовки выступлений и докладов на семинарских занятиях, участия в дискуссиях и научных студенческих конференциях.

Кафедра желает вам плодотворной работы в изучении дисциплины «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» и успешного выполнения контрольной работы.

Раздел 1. Методические указания по выполнению контрольной работы

Параллельно с освоением теоретического лекционного курса и обсуждением вопросов на практических занятиях каждый студент должен выполнить индивидуальное задание. Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно и сдается в установленные кафедрой сроки (но не позднее дня сдачи зачета или экзамена по дисциплине). Тематика и варианты контрольных работ приведены ниже.

Студенту следует тщательно готовиться к выполнению контрольной работы. Положительный результат будет получен, если студент систематически посещает лекции, активно участвует в работе на семинарских занятиях, самостоятельно работает по программе курса. Успешное выполнение контрольной работы во многом зависит от правильной организации ее подготовки и написания, а также соблюдения основных требований, которые к ней предъявляются.

Основные этапы работы студента над контрольной работой:

- 1) подбор и изучение литературы по теме работы;
- 2) написание работы по предложенному плану;
- 3) оформление контрольной работы в целом;
- 4) проверка контрольной работе и подготовка к зачету/экзамену.

Остановимся подробнее на перечисленных этапах.

1-ый этап: Подбор и изучение литературы по теме работы.

Начинать работу нужно с подбора необходимой научной литературы по соответствующей теме. В первую очередь, это должны быть учебники и учебные пособия. Придерживайтесь списка рекомендуемой кафедрой литературы, так как он соответствует программе курса.

Наряду с учебниками при написании контрольной работы можно пользоваться и периодическими изданиями, так как они необходимы для анализа современных экономических процессов. Публикуемые в периодической печати статьи и сообщения содержат четко и профессионально скомпонованный теоретический материал, отличаются оперативностью информации, обилием новых фактов и цифровых данных. При изучении материалов периодики обращайтесь внимание на последние события, используйте актуальные фактические данные и статистические обзоры.

Список основной и дополнительной литературы, рекомендованной кафедрой, приведен в Приложении А. Вся рекомендуемая литература имеется в библиотеке на абонементе или в читальном зале. Кроме того в Приложении А приведен список ресурсов Интернет и изданий периодической печати.

2-ой этап: Написание контрольной работы по предложенной теме.

После изучения подобранной литературы можно начинать выполнение контрольной работы.

Контрольная работа состоит из двух частей:

первая часть (индивидуальная текстовая часть) – раскрытие одной из предложенных тем курса (по вариантам);

вторая часть (общая часть) – решение практических задач.

Контрольная работа пишется строгим научным языком, не допускается использование бытовых речевых оборотов, разговорной речи, а также дословное переписывание материала из литературных источников. Обязательным является использование современных аналитических и статистических материалов, Интернет-сайтов международных организаций и компаний и пр.

Текстовая часть работы должна содержать четкий и развернутый ответ на теоретический вопрос. Следует раскрыть сущность рассматриваемых экономических категорий или явлений. По мере необходимости текстовый материал дополняется графиками, формулами и таблицами. Целесообразно показать особенности того или иного явления в современных условиях (для этого используйте статьи из периодических изданий). *Объем текстовой части в зависимости от вопросов может занимать до 10-15 страниц.*

3-ий этап: Оформление контрольной работы.

Контрольная работа должна быть определенным образом оформлена. Работа выполняется на компьютере, на стандартных листах А4, шрифтом Times New Roman, 14 через 1,5 интервала, выравнивание основного текста по ширине. Работу следует сброшюровать.

На титульном листе (Приложение Б) обязательно указываются: дисциплина, название темы, ФИО преподавателя, ФИО студента, факультет, группа, специальность. Далее следует содержание (план) работы (Приложение В) и ее основная часть. Перед выполнением каждой части контрольной работы нужно полностью воспроизвести текст задания.

В конце работы приводится список использованных источников. Обратите внимание на его правильное библиографическое описание. Список использованных источников начинается с указания монографий и учебников в алфавитном порядке авторов или названий работ. Затем указываются статьи из периодических изданий. В завершении приводятся ресурсы Интернет.

4-ый этап: Проверка контрольной работы и допуск к зачету/экзамену.

Выполненная работа сдается преподавателю через Электронное портфолио студента. Срок рецензирования – 2 недели с момента сдачи преподавателю.

Проверив работу, преподаватель в рецензии проставляет оценку «зачет» или «незачет», а также отмечает ее недостатки (при наличии). Оценка «зачтено» предполагает, что студент допускается до сдачи зачета или экзамена по дисциплине¹.

К экзамену/зачету студент должен освоить все темы программы курса. Примерный перечень вопросов к зачету/экзамену представлен в Приложении Г. Экзаменационный билет содержит 2 вопроса по темам курса, на которые студент должен ответить. Поскольку темы дисциплины взаимосвязаны, студент должен быть готов и к ответу на сопряженные и другие дополнительные вопросы. Поэтому при подготовке к экзамену/зачету тщательно проработайте лекционный и учебный материал и, если возникают какие-либо затруднения, – обратитесь за консультацией к преподавателю (и сделать это нужно до собеседования).

¹ По решению преподавателя устный экзамен/зачет может быть заменен на письменный (в т.ч. и в тестовой форме).

Задача. Выбор способа поставки товара.

Фирма-посредник «Русхимэкспорт» производит закупку активированного угля в количестве 1000 т для химического завода в г. Казань.

Через своего посредника российско-французское АО «СОГО» фирма «Русхимэкспорт» получила предложение на поставку угля от французской компании – продуцента «Рон-Пул», чьи заводы находятся в городе Бордо.

Поставка 1000 т угля должна осуществляться в мешках по 25 кг в 20-футовых арендованных контейнерах при загрузке нетто 10 т. Контейнеры арендованы у лизинговой компании во Франции. Стоимость аренды составляет 7 долларов США в сутки. Владелец контейнера имеет указание на обратный груз из Казани, поэтому клиенту не придется оплачивать порожний пробег.

Фирма «Рон-Пул» предложила осуществить поставку на условиях FOB Антверпен по цене 273 доллара США за 1 т. Фирма «Русхимэкспорт» запросила цену товара на базисе FCA завод отправителя и получила в этом случае предложение о продаже товара по цене 179 долларов США за 1 т.

Таким образом, разница цен при предложенных базисах поставки составила 94 доллара США.

С целью сокращения валютных расходов было принято решение закупить товар на условиях FCA, назначив транспортную компанию, способную организовать доставку контейнеров с грузом до Антверпена или какого-либо французского порта за наименьшую цену.

Со своим предложением организовать и осуществить перевозку грузов и другие операции из г. Бордо до выходного порта (Антверпен, Гавр, Дюнкерк) в фирму «Русхимэкспорт» обратились 4 компании: российско-бельгийская компания АО «Transworld», фирма «Текмар» (Франция) и две российские «ИнтермодалСервис» и «ФорАвтоТранс».

Для выбора оптимального варианта доставки следует детально проработать каждое предложение и дать оценку каждому маршруту. При этом следует учитывать влияние транспортных расходов на эффективность внешнеторговой сделки. Минимум определенных критерием издержек должен относиться ко всему маршруту следования груза, а не только к его отдельным частям. Поэтому в структурную схему транспортной логистики кроме непосредственно организации перевозочного процесса обычно включают управление запасами, погрузочно-разгрузочные и перевалочные работы, хранение, планирование дополнительных расходов и пр.

Задание и методические рекомендации

1. Составить конкурентный лист по варианту доставки, предложенному компанией Transworld.

По предложению фирмы «Transworld» она готова, используя свои грузовые автомашины, возвращающиеся порожняком из Франции в Бельгию, доставить груз из Бордо в Антверпен, где он может быть погружен на российское трамповое судно, отправляющееся в Санкт-Петербург. Исходя из предложения фирмы «Transworld», доставка грузов на автомобильном транспорте до порта Антверпен осуществляется в мешках и обойдется фирме «Русхимэкспорт» в 70 долларов США за 1 т. В Антверпене груз будет затарен в контейнеры. Данная операция, а также стивидорные расходы по погрузке контейнеров на борт судна обойдутся в 20 долларов США за 1 т.

По условиям контракта, загрузка груза в контейнер или на автотранспортное средство в Бордо, также как и таможенная очистка груза осуществляется за счет фирмы «Рон Пул».

На начальном этапе расчета затрат на поставку внешнеторгового товара целесообразно составить таблицу, в которой отражены операции, составляющие внешнеторговую перевозку, стоимость операции, расстояние (для операции по перемещению товара) и срок исполнения операции.

Таблица 1. Расходы на поставку по первому варианту поставки: перевозка по маршруту Бордо - Антверпен - Санкт-Петербург - Казань автомобильно-железнодорожно-водным сообщением

№ п/п	Операция	Стоимость операции (долл. США/т)	Расстояние, км	Срок исполнения, сут.
-------	----------	----------------------------------	----------------	-----------------------

1				
Итого				

Строка 1 определяет обязанности продавца по проведению операций в месте отправления груза.

При вышеуказанных условиях поставки проведение таможенных процедур для товара в странах отправления и назначения обеспечивается продавцом и покупателем соответственно. Каждая из сторон контракта несет ответственность за надлежащее и полное исполнение таможенного законодательства. В данном варианте таможенное оформление в стране отправления возложено на продавца. После погрузки товара на автомобиль оплата всех расходов возлагается на покупателя.

Для обеспечения перевозки товара и транспортно-экспедиционного обслуживания в соответствии с договором купли-продажи требуются товаросопроводительные и транспортные документы.

Перечислите транспортные документы, оформляемые в ходе осуществления данной интермодальной перевозки.

Строка 2 отражает расходы по страхованию автоперевозки Бордо – Антверпен. Страхование автоперевозки по странам Западной Европы составляет 0,25 % от стоимости груза с ответственностью за все риски. В случае, если автомобиль следует под таможенными пломбами, то предоставляется скидка 5 %. В случае следования более 1 автомобиля в связке размер скидки составит 5 %.

Строка 3 содержит стоимость операций по перевозке, осуществляемой компанией «Transworld». Автомобильный подвижной состав компании «Transworld» оборудован полуприцепами с тентами. Поэтому компания «Transworld» обязуется доставить груз из Бордо до Антверпена в мешках массой 25 кг. В стоимость доставки входит оформление перевозочных документов до порта, но не входит оформление документов на морскую перевозку. Погрузка в автомобиль в пункте отправления по условиям договора осуществляется за счет продавца, но ввиду того, что груз доставляется до порта в мешках, это предполагает дополнительные операции по затарке груза в контейнеры, прохождению таможенных формальностей.

Расчетная скорость доставки автотранспортом составляет 450 км/сут. Дальность перевозки по маршруту Бордо-Антверпен составляет 965 км.

Строки 4,5 содержат информацию о стоимости и продолжительности операций в порту. В порту производится оформление перевозочных документов, терминальная обработка, выплачиваются портовые сборы. Терминальная обработка в порту (20 долл. США за тонну) и оформление перевозочных документов (8 долл. США за тонну) займет 5 суток.

Строка 6. Стоимость морской перевозки Антверпен - Санкт-Петербург оплачивается в соответствии с тарифом линейного судна, осуществляющего перевозку. Ставка фрахта приведена по условию FILO (free in liner out). Это значит, что учитываются расходы по выгрузке контейнера в порту назначения. В стоимость тарифа (73,5 долл. США за тонну) включены расходы по страхованию груза.

Линейная скорость судна составляет 15 узлов в час. Расстояние между Антверпеном и Санкт-Петербургом составляет 1420 миль (1 миля = 1852 м).

Строка 7 включает в себя расходы, связанные с прибытием в порт и пересечением товаром таможенной границы РФ (80 долл. США за тонну). В порту груз проходит таможенный досмотр. После заполнения и передачи перевозчику документа контроля за доставкой товара, груз доставляется до таможни назначения под таможенным контролем.

Строка 8 включает в себя сборы на подачу вагонов и погрузку на железнодорожный подвижной состав.

Выгрузка в порту, оформление, погрузка на железнодорожный подвижной состав займет 5 суток и обойдется в 18 долл. США за тонну

Строка 9. Железнодорожный тариф Санкт-Петербург (Автово) - Казань (Лагерная) составляет 18,5 долл. США за тонну.

Внешнеторговая перевозка контейнеров по железной дороге осуществляется большой скоростью, составляющей 500 км/сут. Расстояние Санкт-Петербург – Казань составляет 1566 км.

Строка 10. Расчет общей суммы таможенных платежей при импортной таможенной очистке при выпуске в свободное обращение (см. справочную информацию).

Таможенная очистка производится таможенным органом, в регионе деятельности которого находится получатель или его структурное подразделение. Прибывший груз помещается на таможенный склад и находится там до момента выпуска в свободное обращение на территории РФ (ЕАЭС). После импортной таможенной очистки доставка от Санкт-Петербурга до получателя осуществляется без таможенного контроля.

За прохождение таможенных процедур необходимо оплатить таможенный сбор в размере 0,1% от таможенной стоимости товаров в валюте РФ и дополнительно в размере 0,05% от таможенной стоимости товаров в иностранной валюте или произвести суммарную оплату в размере 0,15% в иностранной валюте.

Согласно методу «по цене сделки с ввозимым товаром», таможенная стоимостью ввозимого на таможенную территорию таможенного союза товара является цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимый товар на момент пересечения им таможенной границы (до порта или иного места ввоза).

Таможенная стоимость определяется суммой цены груза по инвойсу и суммой строк 1-6 таблицы плюс стоимость услуг экспедитора и стоимость аренды контейнера до порта Санкт-Петербург.

Определите размер таможенного сбора, сумму ввозной таможенной пошлины, размер НДС, сумму таможенных платежей.

Строка 11 содержит затраты на оплату услуг таможенного брокера (5 долл. США за тонну).

Строка 12. Оплата услуг экспедитора складывается из выплат за экспедирование на каждом участке продвижения товара. Бонус экспедитора по территории Франции и Бельгии - 60 долларов США, за морскую перевозку и организацию работ в портах - 80 долларов США, за организацию перевозки Санкт-Петербург - Казань 60 долларов США за один TEU. Причем оплата экспедирования до пересечения таможенной границы ЕАЭС включается в цену сделки при определении таможенной стоимости товара.

Строка 13 содержит суммарную стоимость арендной платы, полученную путем умножения суточной ставки (7 долл. США) на время транспортировки контейнера.

2. Составить конкурентный лист по варианту доставки, предложенному компанией Текмар.

Фирма «Текмар» предложила взять порожние контейнеры в Гавре, доставить их в Бордо, а затем в груженом виде транспортировать обратно в Гавр. Эта операция стоит 807 долларов США за 1 контейнер. Стивидорные расходы в порту Гавр в момент заключения контракта составляют 150 долларов США за 1 контейнер.

Таблица 2. Расходы на поставку груза по варианту перевозки по маршруту Бордо - Гавр - Санкт-Петербург - Казань автомобильно-железнодорожно-водном сообщении

№ п/п	Операция	Стоимость операции (долл. США /TEU)	Расстояние, км	Срок исполнения, сут.
1				
Итого				

Строка 1 определяет обязанности продавца по проведению операций в месте отправления груза. Перечислите транспортные документы, оформляемые в ходе осуществления данной интер-модальной перевозки.

Строка 2 определяет расходы по страхованию. Перевозка груза в контейнерах предполагает страхование груза вместе с контейнером. Средняя стоимость контейнера составляет 600 долларов США. Расходы по страхованию составляют 0,25 % от стоимости, размер скидки при следовании под таможенными пломбами 5 %, скидка при следовании более 1 автомобиля в связке 5%.

Строка 3, 4, 5. Перевозка Бордо – Гавр осуществляется в 20-ти футовых контейнерах. По условиям контракта экспортная таможенная очистка, затарка контейнеров и погрузка на автомобиль производится продавцом за его счет. Фирма «Текмар» производит автомобильную перевозку Бордо – Гавр, погрузку на судно и оформление соответствующей документации (15 долларов США/TEU).

Расчетная скорость доставки автотранспортом составляет 450 км/сут. Расстояние Бордо-Гавр составляет 736 км.

Нахождение под погрузкой и оформление документов займет 3 сут.

Дальнейшая перевозка оплачивается покупателем отдельно.

Строка 6 – ставка морского фрахта Гавр – Санкт-Петербург FILO составляет 810 долларов США за контейнер.

Скорость судна 15 узлов. Дальность перевозки от Гавра до Санкт-Петербурга - 1566 миль.

Строки 7-9 оформляются аналогично варианту 1.

Строка 10. Расчет общей суммы таможенных платежей при импортной таможенной очистке при выпуске в свободное обращение.

За прохождение таможенных процедур необходимо оплатить таможенный сбор в размере 0,1% от таможенной стоимости товаров в валюте РФ и дополнительно в размере 0,05% от таможенной стоимости товаров в иностранной валюте или произвести суммарную оплату в размере 0,15% в иностранной валюте.

Согласно методу «по цене сделки с ввозимым товаром», таможенная стоимостью ввозимого на таможенную территорию таможенного союза товара является цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимый товар на момент пересечения им таможенной границы (до порта или иного места ввоза).

Таможенная стоимость определяется суммой цены груза по инвойсу и суммой строк 1-6 таблицы плюс стоимость услуг экспедитора и стоимость аренды контейнера до порта Санкт-Петербург.

Определить таможенный сбор за один TEU, сумму ввозной пошлины, размер НДС, сумму таможенных платежей.

Строка 11 содержит расходы по оплате услуг таможенного брокера (5 долл. США за тонну).

Строка 12. Оплата услуг экспедитора складывается из выплат за экспедирование на каждом участке продвижения товара и составляет 20 долл. США за тонну. Бонус экспедитора по территории Франции - 60 долл. США, за морскую перевозку и организацию работ в портах - 80 долл. США, за организацию перевозки Санкт-Петербург - Казань 60 долл. США за один TEU.

Строка 13 содержит суммарную стоимость арендной платы, полученную путем умножения суточной ставки (7 долл. США) на время транспортировки контейнера.

3. Составить конкурентный лист по варианту доставки, предложенному компанией Интер-модалСервис.

Таблица 3. Расходы по варианту перевозки по маршруту Бордо - Берлин - Брест - Казань автомобильно-железнодорожном сообщении.

№ п/п	Операция	Стоимость операции (долл. США /TEU)	Расстояние, км	Срок исполнения, сут.
1				

Итого			
-------	--	--	--

Строка 1 – расходы, осуществляемые за счет продавца. Перечислите транспортные документы, оформляемые в ходе осуществления данной интермодальной перевозки.

Строка 2 содержит расходы по оформлению документов (15 долл. США за TEU)

Строка 3 определяет расходы по страхованию. Перевозка груза в контейнерах предполагает страхование груза вместе с контейнером. Средняя стоимость контейнера составляет 600 долларов США. Расходы по страхованию составляют 0,25 % от стоимости, размер скидки при следовании под таможенными пломбами 5 %, скидка при следовании более 1 автомобиля в связке 5%.

Строка 4 содержит расходы на автомобильную перевозку Бордо – Берлин. Расходы на автоперевозку составляют 1,2 доллара США за 1 км пути. Один автомобиль может принять два TEU.

Расстояние Бордо-Берлин - 1617 км. Нормативная скорость движения автомобиля 450 км/сут.

Строка 5 включает расходы на оформление перевозочных документов на железнодорожную перевозку (80 долл. США/TEU).

Строка 6 определяет расходы по перегрузке контейнеров с автомобильного на железнодорожный подвижной состав в Берлине (150 долл. США/TEU). Время перегрузки займет 1 сут.

Строка 7. Страхование железнодорожной перевозки составляет 0,5 % от стоимости груза. За каждую перегрузку страховщик устанавливает надбавку 5 %. Также действует скидка 5% при следовании груза под таможенными пломбами. Страхование груза осуществляется вместе с контейнером.

В **строке 8** указан размер провозной платы за перевозку по железным дорогам Германии (90 долл. США/TEU). Расстояние перевозки по железным дорогам Германии (Берлин - Куновице) составляет 72 км. Норматив скорости продвижения данного вида отправки 500 км/сут.

Строка 9 содержит стоимость провозной платы за транзитную перевозку по железным дорогам Польши (270 долл. США/TEU). Транзитное расстояние через Польшу (Куновице – Тересполь) равно 672 км.

Строка 10. Расчет общей суммы таможенных платежей при импортной таможенной очистке при выпуске в свободное обращение в Бресте.

За прохождение таможенных процедур необходимо оплатить таможенный сбор в размере 0,1% от таможенной стоимости товаров в валюте РФ и дополнительно в размере 0,05% от таможенной стоимости товаров в иностранной валюте или произвести суммарную оплату в размере 0,15% в иностранной валюте.

Согласно методу «по цене сделки с ввозимым товаром», таможенная стоимостью ввозимого на таможенную территорию таможенного союза товара является цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимый товар на момент пересечения им таможенной границы (до порта или иного места ввоза).

Таможенная стоимость определяется суммой цены груза по инвойсу и суммой строк 1-9 таблицы плюс стоимость услуг экспедитора и аренды контейнера до Бреста.

Определить таможенный сбор за один TEU, сумму ввозной пошлины, размер НДС, сумму таможенных платежей.

Строка 11 определяет стоимость сбора на перегрузку контейнера с платформы колеи 1435 мм на платформу колеи 1520 мм (23,94 долл. США/TEU). Простой под перегрузкой и таможенное оформление занимает 0,5 сут.

Строка 12 включает ставку транзитного тарифа белорусских железных дорог, рассчитанную согласно ТП СНГ, размер дополнительных сборов (67 долл. США/TEU). Транзитное расстояние по территории Белоруссии равно 612 км.

Строка 13 содержит ставку российских железных дорог, рассчитанную согласно ТП СНГ (435 долл. США/TEU). Дальность перевозки Красное – Казань составляет 1275 км.

Строка 14. Расходы на экспедирование составят следующие суммы:

Бордо – Берлин – 60 долларов США, Берлин – Куновице – 10 долларов США, Куновице – Брест – 30 долларов США, Брест – Красное – 30 долларов США, Красное – Казань – 72 долларов США.

Строка 15 – арендная плата за пользование контейнером составляет 7 долларов США в сутки.

4. Составить конкурентный лист по варианту доставки, предложенному компанией ФорАвтоТранс.

Таблица 4. Расходы, связанные с перевозкой груза в прямом автомобильном сообщении по маршруту Бордо – Казань

№ п/п	Операция	Стоимость операции (долл. США /TEU)	Расстояние, км	Срок исполнения, сут.
1				
Итого				

Строка 1, 2 указывает состав операций, выполняемых за счет продавца. Перечислите транспортные документы.

Строка 3 содержит расходы на оформление прямой международной автоперевозки Бордо – Казань, которые включают оформление CMR-накладной (2 доллара США). Стоит учесть, что накладная оформляется на все транспортное средство. Следовательно затраты на оформление в расчете на один двадцатифутовый контейнер будут вдвое меньше. Оформление документов и погрузка займет 1 сут.

В строке 4 содержатся расходы на страхование при перевозке по европейским странам и по России. Расходы по страхованию автоперевозки в пределах Западной Европы составят 0,25 % от стоимости, размер скидки при следовании под таможенными пломбами 5 %, скидка при следовании более 1 автомобиля в связке 5%.

Страхование перевозки по территории России и Белоруссии предусматривает отдельные ставки. Дальность перевозки Брест – Казань составляет 1835 км, что подпадает под тарифную зону 1500 – 2500 км и составляет 0,6% от стоимости груза или 1,07 доллара США за тонну. С учетом скидок размер страховой выплаты за страхование груза по России и Белоруссии составит 1 доллар США за тонну. Плюс стоимость страхования тары (контейнера) 3,25 долларов США.

Строка 5 включает в себя тариф на прямую автомобильную перевозку (на один автомобиль). Тариф составляет 1,2 доллара США за 1 км. Расстояние Бордо-Казань составляет 4212 км.

Исходя из расчетного суточного пробега автомобиля (450 км/сут), можно рассчитать время перевозки. Простой на границах составит примерно 2 сут.

Строка 6. Расчет общей суммы таможенных платежей при импортной таможенной очистке при выпуске в свободное обращение.

За прохождение таможенных процедур необходимо оплатить таможенный сбор в размере 0,1% от таможенной стоимости товаров в валюте РФ и дополнительно в размере 0,05% от таможенной стоимости товаров в иностранной валюте или произвести суммарную оплату в размере 0,15% в иностранной валюте.

Таможенная стоимость заявляется декларантом таможенному органу при перемещении товаров через таможенную границу. Таможенная стоимость товара определяется декларантом согласно методам определения таможенной стоимости, установленных законом.

Согласно методу «по цене сделки с ввозимым товаром», таможенная стоимостью ввозимого на таможенную территорию таможенного союза товара является цена сделки, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимый товар на момент пересечения им таможенной границы (до порта или иного места ввоза).

Таможенная стоимость определяется суммой цены груза по инвойсу и суммой строк 1-5 таблицы (учитывая тариф на автомобильную перевозку в строке 5 до таможенной территории ЕА-ЭС) плюс стоимость услуг экспедитора и аренды контейнера.

Сколько составит таможенная стоимость по данному варианту доставки за один двадцатифутовый контейнер?

Таможенный сбор за один контейнер составит?

Сумма ввозной пошлины (адвалорная ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5% от таможенной стоимости) составит?

Размер НДС составит?

Сумма таможенных платежей составит?

Строка 7 включает в себя оплату услуг таможенного брокера (50 долл. США/TEU).

Строка 8 содержит затраты на оплату экспедиторских комиссионных (200 долл. США/TEU, из которых 100 долл. США/TEU - за участок Бордо-Брест).

Строка 9 – арендная плата за использование контейнера (7 долл. США/TEU в сутки).

Справочная информация

Таможенные сборы за таможенное оформление уплачиваются таможенному органу, производящему это оформление, до или одновременно с принятием таможенной декларации. Следует заметить, что таможенное оформление производится только после фактического поступления таможенных сборов подлежащих уплате, на счет таможенных органов.

Таможенная стоимость заявляется декларантом таможенному органу при перемещении товаров через таможенную границу. Таможенная стоимость товара определяется декларантом согласно методам определения таможенной стоимости, установленных законом.

Расчет суммы таможенных платежей и ее пересчет в доллары США производится исходя из ставок таможенных платежей и курсов иностранных валют к доллару США, действующих на день принятия грузовой таможенной декларации. При импорте товары представляют собой совокупность товарных позиций по ТНВЭД, которым соответствует своя ставка таможенной пошлины.

Расчет общей суммы таможенных платежей при импортной таможенной очистке при выпуске в свободное обращение производится следующим образом:

$$C = C_{п} + C_{а} + C_{ндс},$$

где C – общая сумма таможенных платежей; $C_{п}$ – сумма в размере ввозной пошлины для товаров, облагаемых ввозными таможенными пошлинами, (в долларах США); $C_{а}$ – сумма в размере начисленного акциза для подакцизных товаров (в долларах США); $C_{ндс}$ – сумма налога на добавленную стоимость (в долларах США).

Расчет ввозной пошлины (формула расчета для товаров, в отношении которых установлены адвалорные (в процентах) ставки пошлин:

$$C_{п} = C_{т} (П) \cdot C_{ТОВ},$$

где $C_{ТОВ}$ – таможенная стоимость ввозимого товара (в долларах США); $C_{т} (П)$ – ставка ввозной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро.

Расчет акциза (формула расчета для подакцизных товаров, в отношении которых установлены адвалорные (в процентах) ставки акциза):

$$C_{а} = C_{т} (А) \cdot C_{ТОВ},$$

где $C_{ТОВ}$ – таможенная стоимость ввозимого товара (в долларах США); $C_{т} (А)$ – ставка акциза в процентах от таможенной стоимости либо в евро.

Расчет НДС:

$$C_{ндс} = C_{т} (ндс) \cdot (C_{ТОВ} + C_{п} + C_{а}),$$

где $C_{т} (ндс)$ – ставка налога на добавленную стоимость.

В случае товаров, не облагаемых ввозными таможенными пошлинами и/или акцизами, $C_{п} = 0$ и/или $C_{а} = 0$.

Информация по товарному коду 3802 10 000 0 Уголь активированный

Адвалорная ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5% от таможенной стоимости.

Акциз - Не облагается.

НДС - 20%.

Приложение А - Литература и источники, рекомендуемые кафедрой

Сайт библиотеки УрГЭУ

<http://lib.usue.ru/>

Основная литература:

1. Вязовская В. В. Международные коммерческие операции: теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: [Издательство УрГЭУ], 2019. - 244 – Режим доступа: <http://lib.usue.ru/resource/limit/ump/19/p492230.pdf>
2. Вязовская В. В. Международные транспортные операции [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: Издательство УрГЭУ, 2021. - 155 – Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/resource/limit/ump/21/p493751.pdf>
3. Милославская С.В., Почаев Ю.А. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М", 2021. - 116 – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1784113>
4. Забелин В.Г. Транспортные операции во внешней торговле : учебное пособие [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ), 2014. - 76 – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/502730>

Дополнительная литература:

1. Дунаев О.Н., Кулакова Т.В. Продвижение транспортных услуг на мировые рынки [Электронный ресурс]: Монография. - Москва: Издательский Центр РИО, 2012. - 227 – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/306725>
2. Стровский Л. Е., Стровский Л. Е. Внешнеэкономическая деятельность предприятия: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям. - Москва: ЮНИТИ, 2003. - 847
3. Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 1. Транспортное обеспечение экономической деятельности [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_222.mp4
4. Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_223.mp4

5. Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_224.mp4

6. Ханин М.С. Международные транспортные организации [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Издательство "ТрансЛит", 2008. - 256 – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/401613>

7. Международные транспортные операции. Тесты. Тест 1 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_228.docx

8. Международные транспортные операции. Тесты. Тест 2 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_229.docx

9. Международные транспортные операции. Тесты. Тест 3 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_230.docx

Периодические издания

1. «Внешнеэкономический бюллетень»
2. «Вопросы экономики»
3. «Мировая экономика и международные отношения»
4. «Российский внешнеэкономический вестник»
5. «Российский экономический журнал»
6. «Экономист»
7. «Эксперт»
8. «Эксперт Урал» и др.

Интернет-ресурсы

1. Аналитический портал права и таможни. Режим доступа: <http://www.tamognia.ru>
2. Официальный сайт Всемирной торговой организации (ВТО). Режим доступа: <http://www.wto.org>
3. Официальный сайт Евразийской Экономической Комиссии. Режим доступа: <http://www.tsouz.ru/>
4. Официальный сайт журнала «Financial Times». Режим доступа: <http://www.ft.com>
5. Официальный сайт журнала «Экономист». Режим доступа: <http://www.economist.com>
6. Официальный сайт журнала «Эксперт». Режим доступа: <http://www.expert.ru>
7. Официальный сайт Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) (на англ. яз.). Режим доступа: <http://www.unctad.org>
8. Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ. Режим доступа: <http://www.customs.ru>
9. Электронный портал Европейского союза (ЕС). Режим доступа: <http://europa.eu.int>
10. Электронный портал по форфейтинговым операциям. Режим доступа: <http://www.frft.ru/>
11. Официальный сайт Евразийской Экономической Комиссии. Режим доступа: <http://www.tsouz.ru/>
12. Официальный сайт Федеральной Таможенной Службы РФ. Режим доступа: <http://customs.ru/>
13. Информационно-аналитический портал "Таможня.ру". Режим доступа:

- <http://www.tamognia.ru/>
14. Информационно-аналитический портал «Все о таможене». Режим доступа:
<http://www.tks.ru/>
15. Информационно-аналитический портал «Виртуальная таможня». Режим доступа: <http://www.vch.ru/>
16. Информационно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа:
<http://www.consultant.ru/>
17. Информационно-правовая система «Гарант». Режим доступа:
<http://www.garant.ru/>

Приложение В - Образец оформления содержания работы

Содержание²

Стр.

Введение ³	
Название содержательной части ⁴	
Решение задач по курсу	
Заключение ⁵	
Список использованных источников	
Приложения	

²Содержание работы включает введение; наименование всех разделов, подразделов, пунктов; заключение; список использованных источников; наименования приложений. Для каждого элемента работы указываются номера страниц, с которых они начинаются.

³Во введении необходимо кратко:

- обосновать актуальность и значимость выбранной темы;
- указать объект и предмет исследования;
- определить цели и задачи;
- отразить структуру работы.

⁴Содержательная часть работы должна быть разбита на главы и параграфы в соответствии с логикой изложения.

⁵В заключении приводятся основные выводы и резюмируются достигнутые результаты.