


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Силин Яков Петрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.06.2025 15:48:39
Уникальный программный ключ:
24f866be2aca16484036a8cbb3c509a9531e605f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»

08.12.2025 г.
протокол № 5
Зав. кафедрой Фальченко О.Д.

Утверждена
Советом по учебно-методическим
вопросам и качеству образования
16 декабря 2025 г.
протокол № 4
Председатель  Карх Д.А.
(подпись)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Профиль	Внешнеэкономическая и таможенная деятельность
Форма обучения	очная
Год набора	2026
Разработана: Доцент, к.э.н. Вязовская В.В.	

Екатеринбург
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	3
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ	3
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП	3
5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	6
6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ	7
7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	13
8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	19
9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	20
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	21

ВВЕДЕНИЕ

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата, разработанной в соответствии с ФГОС ВО

ФГОС ВО	Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования- бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 954)
---------	---

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

формирование компетенций, связанных с реализацией основных форм и методов внешнеэкономического сотрудничества российских предприятий с зарубежными партнерами в сфере международных транспортировок грузов, знакомство с организацией и техникой проведения международных транспортных операций, формирование практических навыков разработки анализа транспортного фактора во внешнеэкономическом контракте

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Промежуточная аттестация	Часов					З.е.
	Всего за семестр	Контактная работа (по уч.зан.)			Самостоятельная работа в том числе подготовка контрольных и курсовых	
		Всего	Лекции	Практические занятия, включая курсовое проектирование		
Семестр 8						
Экзамен	180	24	12	12	129	5

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОПОП

В результате освоения ОПОП у выпускника должны быть сформированы компетенции, установленные в соответствии ФГОС ВО.

Шифр и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенций
организационно-управленческий	

<p>ПК-1 Подготовка к заключению внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-1.ПК-1 Знать:</p> <p>Основные технические характеристики, преимущества и особенности продукции организации, поставляемой на внешние рынки</p> <p>Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность</p> <p>Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p> <p>Методы и инструменты работы с базами данных внешних рынков</p> <p>Методы работы с источниками маркетинговой информации о внешних рынках</p> <p>Методы разработки рекламной информации для внешних рынков</p> <p>Инструменты продвижения товаров и услуг на внешних рынках</p> <p>Основные виды и методы международных маркетинговых коммуникаций</p> <p>Документооборот внешнеэкономических сделок</p> <p>Условия внешнеэкономического контракта</p> <p>Нормы этики и делового общения с иностранными партнерами</p> <p>Маркетинг и особенности ценообразования</p> <p>Этика делового общения и правила ведения переговоров</p> <p>Английский язык (пороговый уровень В1)</p> <p>Основы экономической теории</p> <p>Основы трудового законодательства Российской Федерации</p> <p>Правила административного документооборота</p> <p>Порядок составления установленной отчетности</p> <p>Правила пожарной безопасности</p> <p>Требования охраны труда</p>
	<p>ИД-2.ПК-1 Уметь:</p> <p>Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи</p> <p>Разрабатывать тексты рекламной информации о продукции организации на иностранном языке для последующего распространения на внешних рынках</p> <p>Осуществлять деловую переписку по вопросам заключения внешнеэкономического контракта</p> <p>Осуществлять взаимодействие с участниками внешнеэкономического контракта</p> <p>Подготавливать коммерческие предложения, запросы</p> <p>Оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов</p> <p>Составлять отчеты и готовить предложения по вопросам заключения внешнеэкономического контракта</p> <p>Проверять необходимую документацию для заключения внешнеэкономического контракта</p>

<p>ПК-1 Подготовка к заключению внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-3.ПК-1 Иметь практический опыт: Организации рекламы продукции организации для распространения на внешних рынках Оценки результативности распространения на внешних рынках рекламной информации о продукции организации в зависимости от каналов распространения Поиска и анализа информации о потенциальных партнерах на внешних рынках Направления запросов, приглашений и информации потенциальным участникам внешнеэкономического контракта Проведения предварительного анализа поступающих коммерческих предложений, запросов от потенциальных партнеров на внешних рынках Проведения предварительного анализа целесообразности участия в выставочно-ярмарочных и конгрессных мероприятиях за рубежом в целях привлечения потенциальных партнеров Составления списка отклонений от приемлемых условий внешнеэкономического контракта (перечень разногласий) Документального оформления результатов переговоров по условиям внешнеэкономического контракта Подготовки сводных отчетов и предложений о потенциальных партнерах на внешних рынках Формирования списка потенциальных партнеров для заключения внешнеэкономического контракта Обработки, формирования, хранения информации и данных обучающихся внешнеэкономического контракта Формирования проекта внешнеэкономического контракта Осуществления проверки необходимой документации для заключения внешнеэкономического контракта Подготовки процедуры подписания внешнеэкономического контракта контрагентом</p>
--	---

<p>расчетно-экономический</p>	
<p>ПК - 3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономического контракта</p>	<p>ИД-1.ПК-3 Знать: Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок (в части, касающейся закупок транспортных услуг) Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли Основы трудового законодательства Российской Федерации Условия транспортно-логистического контракта, заключенного контрагентом Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта Менеджмент и стратегическое планирование Условия внешнеэкономического контракта Этика делового общения и правила ведения переговоров Английский язык (пороговый уровень В1) Правила административного документооборота Порядок составления установленной отчетности Правила пожарной безопасности Требования охраны труда</p>

П К - 3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта	ИД-2.ПК-3 Уметь: Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи Взаимодействовать с подразделениями организации и сторонними организациями, отвечающими за транспортно-логистическое сопровождение внешне торгового контракта Вести деловую переписку по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешне торгового контракта Формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешне торгового контракта Оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению Составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения транспортно-логистической компанией
	ИД-3.ПК-3 Иметь практический опыт: Планирования и согласования условий транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Привлечения специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Подготовки документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Мониторинга отклонений транспортно-логистического обеспечения внешне торгового контракта Составления отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешне торгового контракта Обработки, формирования, хранения данных по транспортно-логистическому обеспечению внешне торгового контракта

5. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Тема	Часов						
	Наименование темы	Всего часов	Контактная работа .(по уч.зан.)			Самост. работа	Контроль самостоятельной работы
			Лекции	Лабораторные	Практические занятия		
Семестр 8		44					
Тема 1.	Роль транспорта в внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных	19	2		1	16	
Тема 2.	Транспортные условия внешне торгового контракта	13	2		1	10	
Тема 3.	Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых	12	1		1	10	
Семестр 8		44					
Тема 4.	Правила мультимодальной международной перевозки товаров на различных видах	12	1		1	10	

Тема 5.	Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество	1	10	
Тема 6.	Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с	1	18	
Семестр 8				
Тема 7.	Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской	2	16	
Тема 8.	Транспортно-техническая документация в системе	2	15	
Тема 9.	Страхование в системе международных транспо	2	24	

6. ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ШКАЛЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Раздел/Тема	В и	Оп и са	Критерии оценивания
Текущий контроль (Приложение 4)			
ТЕМА 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций	Д о к л а д о в и - т ь п д о к л а д е - з п р е з е н т а н а ц и ю я	Зад ани к е - л под а гот ови - ть п д о к л а д е - з п р е з е н т а н а ц и ю я	Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10

<p>ТЕМА 2. Транспортные условия внешне торгового контракта</p>	<p>Кейс-стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные нестандартные задачи, аргументированно и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p>	<p>Кейс-стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человека.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные нестандартные задачи, аргументированно и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 4.Правиламультимодальной имеждународной перевозки товаров на различных видах транспорта</p>	<p>Кейс- стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологий выполнения задач и. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынках транспортных услуг</p>	<p>Доклад- презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад- презентацию на тему по выбору.</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного контрагентом</p>	<p>Кейс-стади (приложение 4)</p>	<p>Задание - решить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия. Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку.</p>	<p>Критерии оценки: понимание технологии выполнения задачи. умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, аргументировано и грамотно излагать свою позицию, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты, умение работать с разными людьми, учитывать мнение окружающих, быть корректными в общении. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг</p>	<p>Доклад-презентация (приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему по выбору.</p>	<p>Критерии: умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мысли, наличие практических примеров, умение вести полемику Макс. количество баллов -10</p>

<p>ТЕМА 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов</p>	<p>Кейс-стади(приложение 4)</p>	<p>Задание – восстановить данные по международной перевозке с использованием книжки МДП.</p>	<p>Критерии: понимает технологию решения задачи, умение анализировать и решать типичные и нестандартные задачи, участвовать в групповых взаимодействиях, презентовать результаты. Макс. количество баллов -10</p>
<p>ТЕМА 9. Страхование в системе международных транспортных операций</p>	<p>Доклад-презентация(приложение 4)</p>	<p>Задание – подготовить доклад-презентацию на тему по выбору.</p>	<p>Критерии оценки: оценивается умение раскрыть тему, умение работать с различными источниками информации, актуальность рассмотренных взглядов на проблему, логичность изложения мыслей, наличие практических примеров, умение вести полемику. Макс. количество баллов -10</p>
<p>Промежуточная аттестация(Приложение 5)</p>			
<p>8 семестр(Эк)</p>	<p>Контрольная работа(Приложение 5)</p>	<p>Контрольная работа состоит из тестовых заданий (5 вариантов заданий по 20 вопросов в каждом) и практической</p>	<p>Высокий уровень –100-85% - отлично;84-70% - хорошо. Средний уровень –69% - 50% - удовлетворительно. Менее 50% - не дано.</p>

ОПИСАНИЕ ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатель оценки освоения ОПОП формируется на основе объединения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающегося.

Показатель рейтинга по каждой дисциплине выражается в процентах, который показывает уровень подготовки студента.

Текущий контроль. Используется 100-балльная система оценивания. Оценка работы студента в течение семестра осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки учебных достижений в процессе обучения по данной дисциплине.

В рабочих программах дисциплин и практик закреплены виды текущего контроля, планируемые результаты контрольных мероприятий и критерии оценки учебных достижений.

В течение семестра преподавателем проводится не менее 3-х контрольных мероприятий, по оценке деятельности студента. Если посещения занятий по дисциплине включены в рейтинг, то данный показатель составляет не более 20% от максимального количества баллов по дисциплине.

Промежуточная аттестация. Используется 5-балльная система оценивания. Оценка работы студента по окончании дисциплины (части дисциплины) осуществляется преподавателем в соответствии с разработанной им системой оценки достижений студента в процессе обучения по данной дисциплине. Промежуточная аттестация также проводится по окончании формирования компетенций.

Порядок перевода рейтинга, предусмотренных системой оценивания, по дисциплине, в пятибалльную систему.

Высокий уровень – 100% - 70% - отлично, хорошо.

Средний уровень – 69% - 50% - удовлетворительно.

Показатель оценки	По 5-балльной системе	Характеристика показателя
100% - 85%	отлично	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на высоком уровне
84% - 70%	хорошо	обладают теоретическими знаниями в полном объеме, понимают, самостоятельно умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Могут быть допущены недочеты, исправленные студентом самостоятельно в процессе работы (ответаи т.д.)
69% - 50%	удовлетворительно	обладают общими теоретическими знаниями, умеют применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов на среднем уровне. Допускаются ошибки, которые студент затрудняется исправить самостоятельно.
49 % и менее	неудовлетворительно	обладают не полным объемом общих теоретическими знаниями, не умеют самостоятельно применять, исследовать, идентифицировать, анализировать, систематизировать, распределять по категориям, рассчитать показатели, классифицировать, разрабатывать модели, алгоритмизировать, управлять, организовать, планировать процессы исследования, осуществлять оценку результатов. Не сформированы умения и навыки для
100% - 50%	зачтено	характеристика показателя соответствует «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»
49 % и менее	не зачтено	характеристика показателя соответствует «неудовлетворительно»

7. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Содержание лекций

<p>Тема 1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций ПК-3 Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Классификация и содержание международных транспортных операций</p>
<p>Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1 Транспортные условия внешнеторгового контракта</p>
<p>Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3 Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли</p>
<p>Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3 Понятие и правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта</p>
<p>Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-3 Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг</p>
<p>Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3 Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом</p>
<p>Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-3 Механизмы регулирования международных транспортных операций. Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг</p>
<p>Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3 Страхование в системе международных транспортных операций</p>

7.2 Содержание практических занятий и лабораторных работ

<p>Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1 Транспортные операции в процессе внешнеэкономической деятельности. Содержание, объем и характер транспортных операций во внешней торговле. Фрахтование в составе международных транспортных операций. Виды фрахтования. Организация и техника фрахтования для перевозки внешнеторговых грузов. Чартер как договор фрахтования и его основные условия. Оформление транспортных условий во внешнеторговых контрактах. Складские операции. Виды складов и грузовых терминалов на различных видах транспорта.</p>
--

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3

Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений. Формирование транспортной составляющей в цене.

Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Взаимосвязь транспортных условий смеждународными торговыми терминами «Инкотермс».

Базисные условия поставки и принципы их выбора исходя из специфики транспортных операций.

Взаимодействие участников внешнеторговой перевозки. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов. Риски в процессе транспортировки и ответственность сторон.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3

Организация международных железнодорожных перевозок.

Организация международных автомобильных перевозок.

Организация международных морских перевозок.

Организация международных воздушных перевозок.

Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.

Организация специальных международных перевозок.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынках транспортных услуг ПК-3

Роль посредничества в международном товародвижении.

Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.

Основные транспортно-экспедиторские операции.

Понятие и содержание международного договора транспортной экспедиции.

Ответственность транспортных и экспедиторских компаний.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3

Понятие, цели и задачи логистики. Логистические системы.

Оптимизация обслуживания в логистических системах. Оптимальные размеры товарно-материальных запасов. Создание системы складирования. Выбор каналов распределения. Выбор вида транспорта.

Выбор перевозчика.

Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций.

Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-3

Многосторонняя система соглашений в сфере международных транспортных операций.

Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.

Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.

Таможенное обслуживание международных грузопотоков.

Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-3

Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.

Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.

Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта.

Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.

Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3

Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.

Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.

Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Международные организации в сфере транспортного страхования.

Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.

7.3. Содержание самостоятельной работы

Тема 2. Транспортные условия внешнеторгового контракта ПК-1

Виды международных транспортных операций по типам транспорта.

Цель – изучить содержание международных транспортных операций.

Задача: выявить сущность, специфику международных транспортных операций, в соответствии с различными классификационными признаками.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 2 и дополнительную литературу.

Основные понятия: основные транспортные операции, сопутствующие транспортные операции.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

Развитие автомобильного транспорта в мире.

Развитие воздушного транспорта в мире.

Развитие морского транспорта в мире.

Развитие ж/д транспорта в мире.

Тема 3. Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли ПК-3

Формирование транспортной составляющей в цене внешнеторгового контракта.

Задача: выявить взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс».

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 3 и дополнительную литературу.

Основные понятия: базисные условия поставки, Инкотермс.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 4. Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта ПК-3

Организация и техника международных перевозок основными видами транспорта

Цель – изучить организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику международных перевозок основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 4 и дополнительную литературу.

Основные понятия: линейное и трамповое судоходство, контейнерные перевозки, мультимодальные перевозки.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 5. Логистическая концепция международной доставки грузов. Посредничество на рынке транспортных услуг ПК-3

Виды посредничества в международных перевозках основными видами транспорта.

Задача: выявить сущность, специфику организацию и технику посреднических операций в международных перевозках основными видами транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 5 и дополнительную литературу.

Основные понятия: брокер, агент, экспедитор.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

- Роль посредничества в международном товародвижении.
- Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
- Основные транспортно-экспедиторские операции.

Тема 6. Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом ПК-1, ПК-3

Организация международной доставки грузов в соответствии с логистической концепцией.

Задача: выявить сущность, специфику, цели и задачи логистики.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 6 и дополнительную литературу.

Основные понятия: логистика, оптимизация, склад.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

Тема 7. Механизмы регулирования международных транспортных операций.

Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок транспортных услуг ПК-3

Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле.

Задача: выявить сущность, специфику многосторонней системы соглашений в сфере международных транспортных операций, основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта..

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 7 и дополнительную литературу.

Основные понятия: нормативно-правовые документы, регулирующие перевозки грузов основными видами транспорта.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору): нормативно-правовые акты международного регулирования перевозок основными видами транспорта.

Тема 8. Транспортно-техническая документация в системе международных перевозок грузов ПК-3
Виды и особенности транспортно-технической документации в системе международных перевозок грузов.

Задача: выявить сущность, специфику международной унифицированной транспортно-сопроводительной документации в сфере грузоперевозок.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 8 и дополнительную литературу.

Основные понятия: чартер, коносамент, книжка МДП, накладная, договор перевозки.

Задания для самостоятельной работы

Задание – подготовить доклад-презентацию на тему (по выбору):

- Договор перевозки внешнеторговых грузов и его разновидности по видам транспорта.
- Система накладных и коносаментов, их применение и оформление.
- Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.

Тема 9. Страхование в системе международных транспортных операций ПК-3

Сущность, специфика и условия организации транспортного страхования внешнеторговых грузов в зависимости от вида транспорта.

Методические рекомендации: изучить лекции по теме 9 и дополнительную литературу.

Основные понятия: условия страхования грузов, договор транспортного страхования груза, страховые документы.

Задания для самостоятельной работы

Задание – составить типовую задачу на основе материалов лекции и практических занятия на примере предприятия (по выбору студента). Задание выполняется студентом индивидуально или в группе по 2 человеку. Результаты работы апробируются на практических занятиях по дисциплине.

7.3.1. Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 1

7.3.2. Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/экзамену
Приложение 2

7.3.3. Перечень курсовых работ
Не предусмотрено учебным планом.

7.4. Электронное портфолио обучающегося
Не предусмотрено.

7.5. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
Контрольная работа не предусмотрена учебным планом.

7.6 Методические рекомендации по выполнению курсовой работы
Курсовая работа не предусмотрена учебным планом.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

По заявлению студента

В целях доступности освоения программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при необходимости кафедра обеспечивает следующие условия:

- особый порядок освоения дисциплины, с учетом состояния их здоровья;
- электронные образовательные ресурсы по дисциплине в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья;
- изучение дисциплины по индивидуальному учебному плану (вне зависимости от формы обучения);
- электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, которые предусматривают возможности приема-передачи информации в доступных для них формах.
- доступ (удаленный доступ), к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определен РПД.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Сайт библиотеки УрГЭУ

<http://lib.usue.ru/>

Основная литература:

2. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Плюснина О. М., Фальченко О. Д. Международные транспортные операции [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: Издательство УрГЭУ, 2021. - 155 - Режим доступа: <http://lib.wbstatic.usue.ru/resource/limit/ump/21/p493751.pdf>

3. Эмирова А. Е., Эмиров Н. Д. Международная логистика [Электронный ресурс]: учебник для вузов. - Москва: Юрайт, 2025. - 180 - Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/581879>

Дополнительная литература:

2. Ханин М.С. Международные транспортные организации [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Издательство "ТрансЛит", 2008. - 256 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/401613>

3. Забелин В.Г. Транспортные операции во внешней торговле : учебное пособие [Электронный ресурс]: Учебное пособие. - Москва: Академия водного транспорта Российского университета транспорта, 2014. - 76 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/502730>

4. Вязовская В. В., Ковалев В. Е., Линецкий А. Ф., Майданик В. И., Плюснина О. М., Савельева И. Н., Семин А. Н., Фальченко О. Д., Юрченко К. П. Международные коммерческие операции: теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие. - Екатеринбург: [Издательство УрГЭУ], 2019. - 244 - Режим доступа: <http://lib.usue.ru/resource/limit/ump/19/p492230.pdf>

5. Вязовская В. В. Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 1. Транспортное обеспечение экономической деятельности [Электронный ресурс]: [б. и.], [2019]. -1 - Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_222.mp4

6. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_223.mp4

7. Вязовская Международные транспортные операции. Курс лекций. Лекция 2. Особенности организации международных грузоперевозок различными видами транспорта [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 1 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/video/usue_224.mp4

8. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 1 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 2 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_228.docx

9. Вязовская Международные транспортные операции. Тесты. Тест 2 [Электронный ресурс]:. - [Екатеринбург]: [б. и.], [2019]. - 4 – Режим доступа: http://lib.wbstatic.usue.ru/tests/usue_229.docx

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ОНЛАЙН КУРСОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Перечень лицензионного программного обеспечения:

МойОфис стандартный. Соглашение № СК-281 от 7 июня 2017. Дата заключения - 07.06.2017. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Astra Linux Common Edition. Договор №0417-ПО/2019 от 08.05.2019, Акт №Sk000343 от 24.05.2019 и Контракт № 35-У/2018 от 13.06.2018, Акт № УТ213 от 17.12.2018. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Microsoft Office 2016. Договор № 52/223-ПО/2020 от 13.04.2020, Акт № Tr000523459 от 14.10.2020 Срок действия лицензии - Без ограничения срока.

Libre Office. Лицензия GNU LGPL. Срок действия лицензии - без ограничения срока.

Microsoft Windows 10 .Договор № 52/223-ПО/2020 от 13.04.2020, Акт № Tr000523459 от 14.10.2020. Срок действия лицензии - Без ограничения срока.

Перечень информационных справочных систем, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

Справочно-правовая система Гарант. Договор № 58419 от 22 декабря 2015. Срок действия лицензии - без ограничения срока

Справочно-правовая система Консультант +. Договор № 143/223-У/2025 от 02.12.2025 Срок действия лицензии до 31.12.2026

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Реализация учебной дисциплины осуществляется с использованием материально-технической базы УрГЭУ, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий и научно-исследовательской и самостоятельной работы обучающихся:

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения всех видов занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УрГЭУ.

Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и оснащены мультимедийным оборудованием спецоборудованием (информационно-телекоммуникационным, иным компьютерным), доступом к информационно-поисковым, справочно-правовым системам, электронным библиотечным системам, базам данных действующего законодательства, иным информационным ресурсам служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа презентации и другие учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации.

**Примерные вопросы для самостоятельной подготовки к экзамену
по дисциплине «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической
деятельности»**

К экзамену

1. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2. Важнейшие черты транспорта как отрасли материального производства.
3. Понятие транспортного обслуживания и транспортного обеспечения.
4. Характеристика международных транспортных коридоров.
5. Состояние транспортного комплекса Российской Федерации.
6. Этапы транспортного обеспечения.
7. Транспортный фактор и его влияние на внешнеторговые цены.
8. Содержание транспортных операций и факторы, их определяющие.
9. Классификация международных транспортных операций.
10. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.
11. Взаимосвязь транспортных условий с международными торговыми терминами «Инкотермс»
12. Обязанности продавца и покупателя в части расходов и формальностей, связанных с транспортировкой внешнеторговых грузов.
13. Организация международных железнодорожных перевозок.
14. Организация международных автомобильных перевозок.
15. Организация международных морских перевозок линейным судоходством.
16. Организация международных морских перевозок трамповым судоходством.
17. Организация перевозок внутренним водным транспортом.
18. Организация международных воздушных перевозок.
19. Организация международных смешанных и комбинированных перевозок.
20. Международные соглашения и конвенции, регулирующие международную перевозку грузов.
21. Транспортно-экспедиторские компании и их роль во внешнеторговых перевозках.
22. Основные транспортно-экспедиторские операции.
23. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие внешнеторговые перевозки различными видами транспорта.
24. Правовая основа осуществления транспортных операций в международной торговле России.
25. Участие России в международных организациях, регулирующих транспортные перевозки.
26. Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
27. Международная унифицированная транспортно-сопроводительная документация в сфере грузоперевозок.
28. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
29. Использование накладных СМГС и ЦИМ в железнодорожных перевозках грузов.
30. Чартер как договор морской перевозки грузов и его основные формы.
31. Правила заполнения и назначение экземпляров авиационной накладной.
32. Коносамент как форма договора морской перевозки грузов и товарораспорядительный документ.
33. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.
34. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза.
35. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках.
36. Международные организации в сфере транспортного страхования

**Приложение 2
к рабочей программе**

Практические задания по дисциплине для самостоятельной подготовки к зачету/ экзамену по дисциплине

К экзамену

ПК-1 Подготовка к заключению внешнеторгового контракта

ПК-3 Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта

Задание	Компетенции	Формулировка задания
1.	ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 предполагают, что в цену контракта войдут затраты, связанные с разгрузкой транспортного средства в месте назначения?
2.	ПК-1, ПК-3	При базисном условии СРТ риск случайной гибели или повреждения товара переходит с продавца на покупателя: а) при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки; б) при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки; в) при передаче груза первому перевозчику; г) после выгрузки с транспортного средства в поименованном пункте назначения.
3.	ПК-1, ПК-3	На условиях FCA, где поименованным пунктом является аэропорт, ответственность продавца заканчивается: а) при передаче груза перевозчику в аэропорту отправления; б) при помещении товара на склад готовой продукции продавца; в) при погрузке товара на авиатранспорт в аэропорту отправления; г) при получении товара покупателем в аэропорту назначения.
4.	ПК-1, ПК-3	При базисном условии CFR и CIF морская транспортировка осуществляется: а) на риск и за счет продавца; б) на риск продавца, но за счет покупателя; в) на риск покупателя, но за счет продавца; г) на риск и за счет покупателя.
5.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
6.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы С используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
7.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы Е используются?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		ся, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
8.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется водным(морским) транспортом?
9.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы E используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
10.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы F используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
11.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы C используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
12.	ПК-1, ПК-3	Какие условия поставки Инкотермс 2020 из группы D используются, когда основная транспортировка осуществляется любым видом транспорта (транспортом)?
13.	ПК-1, ПК-3	<p>Использование какого вида транспорта предполагает базисное условие (сопоставьте условие и вид транспорта)?</p> <p>‡ CIP- _____.</p> <p>‡ DAP- _____.</p> <p>‡ DDP- _____.</p> <p>‡ EXW - _____.</p> <p>‡ FOB - _____.</p> <p>‡ CIF - _____.</p> <p>‡ FCA - _____.</p> <p>а. морского транспорта</p> <p>б. любого вида транспорта</p>
14.	ПК-1, ПК-3	Какой тип судоходства соответствует нерегулярной форме движения судов?
15.	ПК-1, ПК-3	Базисные условия поставки Инкотермс в контракте определяют (два варианта ответа):

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		<ul style="list-style-type: none"> а) Порядок перевозки товара; б) Распределение расходов по доставке товаров между продавцом и покупателем; в) Ответственность сторон за исполнение контракта; г) Момент перехода риска по доставке товара с продавца на покупателя.
16.	ПК-1, ПК-3	Базисные условия поставки в контракте определяют два важных момента - 1) _____ и 2)_____.
17.	П К - 1 , ПК-3	Конвенция о договоре международной перевозки грузов утверждена в _____г.
18.	ПК-1, ПК-3	Компания занимается логистическим инсорсингом, который характеризуется тем, что грузовладелец сам выполняет все логистические операции. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?
19.	ПК-1, ПК-3	Компания занимается частичным логистическим аутсорсингом. При таком сервисе, компания берет на себя часть логистических функций (планирование, складирование, формирование логистической цепочки), однако, она прибегает к привлечению сторонней транспортной организации (подрядчика), так как сама не обладает собственным транспортом. В этом случае, обычно, привлеченная фирма имеет ограниченный функционал и регион перевозок и использует свой транспортный парк (материальные активы). К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
20.	ПК-1, ПК-3	<p>Компания осуществляет аутсорсинг всех или большей части логистических операций, то есть сам грузовладелец не занимается внешней логистикой. Провайдеры (экспедиторские компании, курьерские и другие компании), относящиеся к данному типу, оказывают широкий спектр услуг и имеют в своем штате высококвалифицированных сотрудников. Провайдер не участвует в планировании всей логистической цепочки предприятия и не включен в хозяйственную деятельность клиента. Подрядчик оказывает комплекс услуг, в состав которых входят: транспортировка товара, складирование, сквозное складирование, техническое управление складскими запасами, упаковка и экспедирование грузов. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
21.	ПК-1, ПК-3	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>
22.	ПК-1, ПК-3	<p>Сервис, при котором грузовладелец привлекает стороннюю логистическую компанию, и дает ей право оказывать услуги не только по комплексной транспортной логистике, но и по планированию и проектированию цепочек поставок, а также передает ей задачи по управлению логистическими бизнес-процессами на предприятии.</p> <p>При этом провайдер начинает оказывать еще и услуги сетевого бизнеса. Таким образом, это аутсорсер логистической сферы, который, используя глобальное информационно-технологическое пространство, способен оказывать весь спектр услуг. Яркими примерами таких провайдеров можно назвать интернет-магазины такие, как ebay.com, aliexpress.com, amazon.com и др. К какому уровню PL (Party Logistic) относится ее деятельность?</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
23.	ПК-1, ПК-3	<p>Что представляет собой трамповое судоходство?</p> <p>а) Работа грузовых судов, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами</p> <p>б) Работа грузовых судов в отдаленных районах плавания</p> <p>в) В. Работа грузовых судов, связанная с перевозкой опасных грузов</p> <p>г) Работа грузовых судов, не связанная с какими-либо постоянными районами плавания, портами и определенными видами грузов</p>
24.	ПК-3	Какая максимальная вместимость предусмотрена для судов-контейнеровозов последнего поколения Post-Triple E-Class ?
25.	ПК-3	Что понимается под аббревиатурой TEU в международных грузоперевозках?
26.	ПК-3	Что понимается под аббревиатурой FEU в международных грузоперевозках?
27.	ПК-3	Один FEU – это __ TEU.
28.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие функции может выполнять коносамент в международных перевозках морским транспортом? (несколько вариантов ответа)</p> <p>а) Служит перечнем и описанием груза</p> <p>б) Служит распиской о принятии груза к перевозке</p> <p>в) Служит доказательством факта заключения договора международной перевозки морским транспортом</p> <p>г) Служит товарораспорядительным документом</p>
29.	ПК-1, ПК-3	<p>Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$200. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$40. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).</p> <p>Какова цена товара CIF?</p>
30.	ПК-3	<p>На какой вид транспорта приходится наибольшая доля мирового грузооборота?</p> <p>а) Автомобильный</p> <p>б) Воздушный</p> <p>в) Железнодорожный</p> <p>г) Морской</p>
31.	ПК-3	Какая международная компания является лидером морских контейнерных перевозок?

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		<ul style="list-style-type: none"> а) Maersk Line; б) Ocean Network Express; в) Mediterranean Shipping Company; г) CMA CGM.
32.	ПК-1, ПК-3	<p>Какое условие поставок Инкотермс 2020 является самым распространенным среди участников ВЭД (около 40% международных коммерческих операций)?</p> <ul style="list-style-type: none"> д) CIF; а) DDP; б) EXW; в) FCA.
33.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Накладная не является оборотным и товарораспорядительным документом б) Накладная является оборотным и товарораспорядительным документом в) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке г) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке
34.		<p>Какие утверждения, характеризующие товарно-транспортную накладную ЦМР (CMR), являются верным:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Накладная используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке б) Накладная не используется для подтверждения факта оказания услуг по доставке
35.	ПК-1, ПК-3	<p>На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки — СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму — 5527,5 долл. США. Поставка будет осуществляться автомобильным транспортом.</p> <p>Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?</p>
36.	ПК-1, ПК-3	<p>По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом</p>

Задание	Компетенции	Формулировка задания
		порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.
37.	ПК-1, ПК-3	<p>Какой документ устанавливает общие правила деятельности гражданской авиации при осуществлении международных сообщений?</p> <p>а) Правила Висби б) Чикагская конвенция в) Брюссельская конвенция г) Гамбургские правила</p>
38.	ПК-1, ПК-3	Какой документ является единым перевозочным документом для стран-участниц КОТИФ?
39.	ПК-1, ПК-3	Каков период действия ставок Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении?
40.	ПК-1, ПК-3	<p>Какие документы являются основой для разработки тарифов на железнодорожные перевозки грузов для участников СМГС?</p> <p>а) Международный железнодорожный транзитный тариф б) Единый транзитный тариф в) Прейскурант № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" г) Тарифная политика железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении</p>